

Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford

#Lotnictwo wojskowe 31 lipca 2017

US Navy przeprowadziła pierwsze starty i lądowania z pokładu lotniskowca USS Gerald R. Ford.



F/A-18F Super Hornet ląduje po raz pierwszy na pokładzie lotniskowca USS Gerald R. Ford / Zdjęcie: US Navy

W niespełna tydzień po oficjalnym przyjęciu do służby w US Navy najnowszego lotniskowca USS *Gerald R. Ford* (CVN 78), typu *Gerald R. Ford*, przeprowadzono pierwsze operacje lotnicze z jego pokładu. 28 lipca o 15:10 czasu lokalnego, gdy okręt znajdował się w pobliżu wybrzeży Wirginii, po raz pierwszy w historii wylądował na nim samolot wielozadaniowy F/A-18F Super Hornet ze składu eskadry doświadczalnej VX-23, za sterami którego zasiadał kmdr ppor. Jamie Struck. Pierwszy start z użyciem katapulty elektromagnetycznej (Electro-MAGnetic Launch System, EMALS), odbył się tego samego dnia, o 16:37 czasu miejscowego.

USS *Gerald R. Ford* jest pierwszym w świecie lotniskowcem wyposażonym w EMALS, składający się z czterech podstawowych zespołów: układu pobierającego energię z okrętowych źródeł zasilania i przechowującego ją, układu przetwarzającego energię na impulsy napędzające silnik indukcyjny liniowy, silnika liniowego służącego do napędu katapulty i urządzeń sterowniczych.

EMALS zapewnia rozpędzenie samolotu o masie 45 t do prędkości 240 km/h na dystansie 91 m. Czas pełnej sekwencji startu wynosi zaledwie 45 s. Dzięki możliwości kontrolowania wartości mocy profil startu jest dostosowany do aktualnej masy samolotu, co zapewnia zmniejszenie obciążeń działających na strukturę płatowca i umożliwia użycie EMALS także do startu bezzałogowych statków latających.

Masa EMALS to ok. 225 t, a przestrzeń zajmowana przez wszystkie urządzenia w kadłubie okrętu to ok. 425 m³. Stosowane dotychczas katapulty parowe mają dwukrotnie większą masę i objętość. W porównaniu z nimi EMALS charakteryzuje się łatwiejszą obsługą, przeglądami i naprawami, dzięki wyeliminowaniu przewodów, zaworów, zbiorników, itp.

Przede wszystkim jednak zastosowanie EMALS oznacza zmniejszenie sygnatury cieplnej lotniskowca – pokład startowy nie będzie już spowity malowniczymi kłębamii pary, która znacznie ogranicza widoczność, wpływając na bezpieczeństwo personelu obsługowego ([USS Gerald R. Ford w linii](#), 2017-07-23).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford \(2017-07-31\)](#)

[USS Gerald R. Ford w linii \(2017-07-23\)](#)

[Powrót USS Dwight D. Eisenhower \(2016-12-28\)](#)

[Nowa misja USS Dwight D. Eisenhower \(2016-06-03\)](#)

[Pierwsze operacje lotnicze z pokładu Eisenhowera \(2016-06-29\)](#)

[USS Dwight D. Eisenhower na Bliskim Wschodzie \(2016-07-13\)](#)

[Kolejny ostrzał USS Mason \(2016-10-14\)](#)

[USS Mason wesprze CdG \(2016-11-27\)](#)

[Royal Navy na czele TF 50 \(2016-11-28\)](#)

[Kolejne zlecenie na USS Enterprise \(2017-02-03\)](#)

[Przygotowania do budowy CVN 80 \(2016-05-24\)](#)

[Powrót USS Dwight D. Eisenhower \(2016-12-28\)](#)

[Podano datę wycofania USS Enterprise \(2017-01-26\)](#)

[Pożegnanie USS Enterprise \(2017-02-06\)](#)

[USS Enterprise w Newport News Shipyard \(2013-06-21\)](#)

[Podano datę wycofania USS Enterprise \(2017-01-26\)](#)

[Kolejne zlecenie na USS Enterprise \(2017-02-03\)](#)

[USS Gerald R. Ford zakończył testy odbiorcze \(2017-05-29\)](#)

[Budowa CVN 79 zgodnie z planem \(2016-09-15\)](#)

[Kolejne zlecenie na USS Enterprise \(2017-02-03\)](#)

[Pożegnanie USS Enterprise \(2017-02-06\)](#)

[Koniec testów USS Gerald R. Ford \(2017-04-18\)](#)

[Odbiór USS Gerald R. Ford \(2017-06-02\)](#)

[Budowa CVN 79 zgodnie z planem \(2016-09-15\)](#)

[Kolejne zlecenie na USS Enterprise \(2017-02-03\)](#)

[Pożegnanie USS Enterprise \(2017-02-06\)](#)

[USS Gerald R. Ford zakończył testy odbiorcze \(2017-05-29\)](#)

[Nowa misja USS Nimitz \(2017-06-05\)](#)

[Koniec testów USS Nimitz \(2016-10-13\)](#)

[CSG 11 gotowa do misji \(2017-04-25\)](#)

[Kadłub USS John F. Kennedy gotowy w połowie \(2017-06-26\)](#)

[Stępka pod USS John F. Kennedy \(2015-08-23\)](#)

[Budowa CVN 79 zgodnie z planem \(2016-09-15\)](#)

[Odbiór USS Gerald R. Ford \(2017-06-02\)](#)

[Nowa misja USS Nimitz \(2017-06-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o