

Negocjacje w sprawie Air Force One

#Lotnictwo wojskowe 2 sierpnia 2017

Boeing i US Air Force prowadzą negocjacje dotyczące zakupu nowych samolotów dla prezydenta USA. Producent zaoferował Białemu Domowi parę Boeingów 747-8 Intercontinental, które pierwotnie przeznaczone były dla rosyjskiego towarzystwa Transaero, które ogłosiło bankructwo w październiku 2015 ([Pierwszy A321 dla Transaero, 2015-07-30](#)). Obecnie samoloty te są zmagazynowane w porcie lotniczym Victorville w Kalifornii.



Według amerykańskich mediów umowa zakupu nowych Boeingów 747-8 dla prezydenta USA, które zastąpią eksploatowane obecnie VC-25 (na zdjęciu), ma zostać sfinalizowana już wkrótce / Zdjęcie: US Air Force

Według oświadczenia producenta *obecnie trwa ostatni etap prac, mających na celu zakupienie przez rząd 2 samolotów 747-8I i szybkie podpisanie kontraktu. Umowa koncentruje się na zapewnieniu najlepszej oferty i najlepszej ceny dla US Air Force.* Białe Dom nie potwierdził tej informacji.

Wśród licznej floty statków powietrznych, jaką ma do dyspozycji prezydent USA Donald Trump, największymi są 2 VC-25A, czyli zmodyfikowane Boeingi 747-200B. Podczas podróży z prezydentem na pokładzie noszą one znak wywoławczy *Air Force One*. Każdy VC-25A jest przystosowany do przewozu ok. 100 osób.

Prezydenckie Boeingi rozpoczęły służbę w 1987. Obecnie ich eksploatacja nastrocza coraz większe trudności ze względu na stopniowe wycofywanie tego typu przez linie lotnicze i wyczerpujące się zapasy części zamiennych. Z tego powodu w 2103 Pentagon rozpoczął poszukiwania następcy VC-25A. W styczniu 2015 zdecydowano, że będzie nim najnowsza wersja *Jumbo Jeta* – 747-8 Intercontinental ([Boeing 747-8 nowym Air Force One, 2015-01-29](#)).

Podczas kampanii wyborczej Donald Trump postulował zrezygnowanie z ich zakupu, twierdząc, że pozwoli to na zaoszczędzenie ponad 4 mld USD. Cena jednostkowa 747-

81 to 386,8 mln USD. Według wyliczeń *PolitiFact* opracowanie, próby i wyprodukowanie pary nowych *Air Force One* kosztowałoby podatników 3,73 mld USD (ponad 13,4 mld zł) w ciągu 12 lat. Zdaniem USAF koszt przedsięwzięcia wynosić ma 3,2 mld USD (11,5 mld zł), które zostaną wydane do 2022.

Powiązane wiadomości

[Negocjacje w sprawie Air Force One \(2017-08-02\)](#)

[Boeing 747-8 nowym Air Force One \(2015-01-29\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Oferty EADS i Boeinga \(2011-02-11\)](#)

[Poszukiwania następcy Air Force One \(2013-09-11\)](#)

[A380 jako Air Force One? \(2007-10-22\)](#)

[Następca Air Force One \(2009-01-20\)](#)

[Szkolenie pilotów Air Force One \(2012-09-05\)](#)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Farnborough 2014: Zamówienia Airbusa i Boeinga \(2014-07-18\)](#)

[Silk Way odbierają Boeingi 747-8F \(2014-08-29\)](#)

[AirBridge Cargo operuje z EuroAirportu \(2014-09-23\)](#)

[Pierwszy A321 dla Transaero \(2015-07-30\)](#)

[Tygrys z Transaero \(2015-06-24\)](#)