

Nowa awionika dla Daherów

#Lotnictwo cywilne 2 sierpnia 2017

Francuski Daher oferuje nową awionikę Garmin G1000NXi dla samolotów dyspozycyjnych TBM 850, TBM 900 i zmodernizowanych TBM 700. Może ona zastąpić używane obecnie zestawy G1000.



Awionika Garmin G1000NXi proponowana użytkownikom samolotów rodziny TBM / Zdjęcie: Daher

Zmiana obejmuje zabudowanie 2 nowych wskaźników podstawowych parametrów lotu, wskaźnika wielofunkcyjnego i klawiatury oraz zainstalowanie nowego oprogramowania i baz danych. Dzięki temu użytkownicy będą mogli szybciej uruchamiać awionikę i wprowadzać oprogramowanie, m.in. z urządzeń mobilnych, zarządzać większą ilością danych i korzystać z map cyfrowych.

Nowa awionika dostępna jest w cenie ok. 60 tys. USD (216 tys. zł), pod warunkiem złożenia zamówienia do końca br. Producent odkupuje też wybudowane urządzenia ze starego zestawu.

Prace przy modernizacji pierwszych samolotów mają rozpocząć się w styczniu 2018. – *Spodziewam się, że na nową awionikę zdecyduje się większość spośród obecnych użytkowników 347 samolotów TBM 850 i TBM 900, wyposażonych w G1000* – twierdzi starszy wiceprezes Dahera Nicolas Chabbert ([Aero 2017: Daher zaprezentował TBM910](#), 2017-04-06).

Powiązane wiadomości

[Nowa awionika dla Daherów \(2017-08-02\)](#)

[Aero 2017: Daher zaprezentował TBM910 \(2017-04-06\)](#)

[Pierwszy TBM930 w nowym roku \(2017-02-02\)](#)

[Daher ujawnia TBM 930 \(2016-04-06\)](#)
