

Wrocławskie lotnisko z europejskim certyfikatem

#Lotnictwo cywilne 4 sierpnia 2017

Port Lotniczy Wrocław otrzymał certyfikat wydany na podstawie przepisów Unii Europejskiej, potwierdzający, że lotnisko to spełnia wszystkie najwyższe wymagania unijne dotyczące zasad bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania.



Wiceprezes portu lotniczego Wrocław Jarosław Wróblewski odebrał z rąk wiceprezesa ds. Infrastruktury Lotniczej Urzędu Lotnictwa Cywilnego Piotra Goździka unijny certyfikat dla wrocławskiego lotniska / Zdjęcie: Port lotniczy Wrocław

Do tej pory port lotniczy Wrocław-Strachowice im. Mikołaja Kopernika posiadał certyfikat Urzędu Lotnictwa Cywilnego, który wydawano w oparciu o przepisy krajowe. Wraz z wejściem w życie rozporządzenia Komisji Unii Europejskiej, wprowadzony został unijny system certyfikacji. Nowe wymogi i regulacje UE, na podstawie których wydaje się certyfikat europejski, mają na celu uporządkowanie i ujednoczenie we wszystkich krajach Wspólnoty stosowanych dotychczas wymagań dla lotnisk określonych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO). Do końca 2017 wszystkie unijne porty lotnicze, które obsłużyły ponad 10 tys. pasażerów rocznie w ciągu 3 kolejnych lat, muszą przejść proces konwersji certyfikatu.

Dla wrocławskiego lotniska proces ten zakończył się 1 sierpnia 2017. Wydany na czas nieokreślony certyfikat potwierdza, że port lotniczy Wrocław-Strachowice spełnia regulacje zawarte w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 139/2014, ustanawiającym wymagania i procedury administracyjne dotyczące lotnisk.

- To niewątpliwy sukces, który zawdzięczamy ogromnemu zaangażowaniu pracowników wrocławskiego lotniska. Dokument potwierdza, że nasze lotnisko utrzymuje procedury bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego na najwyższym europejskim poziomie. Po raz kolejny pokazaliśmy, że spełniamy najwyższe standardy i najlepsze praktyki stosowane na całym świecie, a także posiadamy nowoczesną infrastrukturę,

wyposażenie, potencjał ludzki i procedury operacyjne niezbędne do zapewnienia bezpiecznego wykonywania operacji lotniczych – powiedział Jarosław Wróblewski, wiceprezes zarządu portu lotniczego Wrocław.

Przygotowanie do certyfikacji we Wrocławiu trwało 1,5 roku. W tym czasie port planował, wdrażał i sprawdzał nowe normy. Unijny certyfikat usankcjonował też ważność wszystkich wcześniejszych dokumentów, m.in. tych związanych z wykonywaniem operacji lotniczych przy ograniczonej widzialności z użyciem ILS kat. II ([Nowy ILS i oświetlenie we Wrocławiu](#), 2016-05-20).

W lipcu br. na wrocławskim lotnisku obsłużono 315 482 pasażerów, czyli o 22,3% więcej niż w tym samym miesiącu w ub. r. Największy wzrost w porównaniu do 2016 – o 31,2% – odnotowano w ruchu krajowym. Pasażerów korzystających z usług tanich linii lotniczych było więcej o 22,7%, a podróżujących w sieciowym ruchu międzynarodowym – o 23,5%. Z lotów czarterowych skorzystało zaś 17,1% osób więcej niż w lipcu ub.r. Od 1 stycznia do 31 lipca br. w porcie lotniczym Wrocław obsłużono 1 613 445 pasażerów, czyli o 19,1% więcej niż w takim samym okresie 2016 ([Swiss we Wrocławiu](#), 2017-06-01).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Wrocławskie lotnisko z europejskim certyfikatem \(2017-08-04\)](#)

[Nowy ILS i oświetlenie we Wrocławiu \(2016-05-20\)](#)

[Rozwój Ryanaira we Wrocławiu i Gdańsku \(2016-04-27\)](#)

[Zimowe nowości Ryanaira \(2016-04-26\)](#)

[Swiss we Wrocławiu \(2017-06-01\)](#)

[CS100 na trasie z Zurychu do Krakowa \(2017-03-17\)](#)

[Europejskie tournee CS100 \(2016-03-07\)](#)

[CS100 Swiss na Lotnisku Chopina \(2016-08-31\)](#)

[Letni rozkład lotów z Wrocławia \(2017-03-28\)](#)

[Zimowy rozkład lotów z Wrocławia \(2016-10-27\)](#)

[Wizz Air poleci z Wrocławia do Lwowa \(2017-01-18\)](#)

[Nowa trasa Wizz Air \(2017-02-15\)](#)

[LOT poleci do Tel Awiwu \(2017-02-21\)](#)