

Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 31 marca 2024

Dziś, 31 marca 2024 na lotnisku fabrycznym Łuchowickich zakładów lotniczych (ŁAZ) im. P.A. Woronina został oblatany drugi prototyp samolotu pasażerskiego komunikacji regionalnej Ił-114-300 ([Próby Ił-114-300](#), 2021-01-20). Lot trwał 40 minut. Samolot wzniósł się na wysokość 900 metrów i rozwinął prędkość 230 km/h. Sprawdzone stateczność i sterowność oraz pracę systemów i urządzeń pokładowych samolotu.



Drugi prototyp samolotu komunikacji regionalnej Ił-114-300 startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: OAK

Test przeprowadziła załoga składająca się z dowódcy Igora Zinowa oraz pokładowego inżyniera doświadczalnego Olega Grieziewa. Lot przebiegł bez problemów.

Samolot Ił-114-300 zbudowano całkowicie z rosyjskich komponentów. Dokumentacja konstrukcyjna maszyny została przetworzona do postaci cyfrowej. Stworzono cyfrowy model samolotu.

Prototyp wyposażony jest w dwa zmodyfikowane silniki TW7-117ST-01, a także nowy pomocniczy zespół napędowy TA 14-114. Ten drugi zapewni samolotowi niezależność podczas obsługi technicznej i przygotowania do lotu na słabo wyposażonych lotniskach.

Ił-114-300 powstaje aby zastąpić An-24 w lokalnych liniach lotniczych. Samolot ma przewozić 68 osób. Będzie mógł operować z małych lotnisk, w tym nieutwardzonych i arktycznych.

Powiązane wiadomości

[Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany \(2024-03-31\)](#)

[Próby Ił-114-300 \(2021-01-20\)](#)

[Następca An-2 według Putina \(2020-12-31\)](#)

Będzie następcą An-2? (2019-08-25)

ŁMS-901 - kolejny następcą An-2 (2020-11-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o