

Uzbrojony F-35B na rampie

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 14 sierpnia 2017

W bazie US Navy Patuxent River przeprowadzono na początku sierpnia próby startu wielozadaniowego samolotu bojowego F-35B Lightning II z uzbrojeniem, ze specjalnie w tym celu zbudowanej rampy, odwzorowującej element konstrukcji pokładu lotniskowca typu *Queen Elizabeth*. Pod skrzydłami samolotu podwieszono cztery 227-kg bomby kierowane laserowo Paveway IV i 2 kierowane pociski rakietowe *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu ASRAAM. Do testów użyto drugiego przedseryjnego F-35B (BF-02), za sterami którego zasiadał Brytyjczyk Peter Wizzer Wilson.



Uzbrojony F-35B startuje z rampy, odwzorowującej element konstrukcji pokładu lotniskowca typu Queen Elizabeth / Zdjęcie: Lockheed Martin

Obydwa w/w typy uzbrojenia mogą być podwieszane także w wewnętrznych komorach uzbrojeniowych F-35B. Paveway IV i ASRAAM będą przenoszone przez F-35B wchodzące w skład Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii) i Fleet Air Arm (lotnictwa królewskiej marynarki wojennej W. Brytanii). Ich integracja z samolotem jest jednym z elementów oprogramowania Block 3F, zapewniającego F-35 całkowitą zdolność bojową, które zostanie wdrożone do eksploatacji w maju 2018 ([100 tys. h nalotu F-35](#), 2017-07-25).

Doświadczenia wyniesione z natowskiej interwencji wojskowej w Libii w 2011 i trwającego obecnie konfliktu w Syrii potwierdziły rosnące znaczenie uderzeń lotniczych prowadzonych z pokładów lotniskowców lub okrętów przystosowanych do przyjmowania samolotów pionowego/skróconego startu i lądowania. Rampa lotniskowca umożliwia wykonanie startu samolotu z większą masą uzbrojenia i/lub paliwa, a także zapewnia większe bezpieczeństwo podczas wykonywania startów na wzburzonym morzu.

Brytyjskie F-35B mają operować z pokładów lotniskowców typu *Queen Elizabeth*. Skład ich grupy lotniczej zależy od wykonywanych zadań. Maksymalnie okręty będą w stanie przenieść 36 F-35B, jednak typowa konfiguracja ma składać się z 24 F-35B i 16-17 śmigłowców Merlin (w wersjach ZOP, rozpoznawczej wyposażonej w system wczesnego ostrzegania Crowsnest, służący do śledzenia celów powietrznych, morskich i lądowych w dużej odległości, transportowej i poszukiwawczo-ratowniczej, [Zakończono Saxon Warrior 17](#), 2017-08-14).

Powiązane wiadomości

[Uzbrojony F-35B na rampie \(2017-08-14\)](#)

[100 tys. h nalołu F-35 \(2017-07-25\)](#)

[Testy spadochronu dla norweskich F-35A \(2017-04-20\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Spadochron hamujący dla norweskich F-35 \(2014-08-25\)](#)

[Prezentacja norweskiego F-35 \(2015-08-31\)](#)

[F-35A będą stacjonować na Alasce \(2016-04-05\)](#)

[Test zrzutu GBU-12 z F-35C \(2017-04-23\)](#)

[Pierwszy F-35C zmodyfikowany w Ogden \(2017-03-22\)](#)

[Zakończenie prób działka F-35B \(2017-05-23\)](#)

[F-35B odpala ASRAAM \(2017-03-16\)](#)

[Pierwszy F-35B zmontowany poza USA \(2017-05-06\)](#)

[PAS 2017: Pokaz w locie F-35A \(2017-06-19\)](#)

[FIA 2016: Europejski debiut F-35B \(2016-07-13\)](#)

[F-35C odpala AIM-9X w locie plecowym \(2017-06-30\)](#)

[Test zrzutu GBU-12 z F-35C \(2017-04-23\)](#)

[PAS 2017: Pokaz w locie F-35A \(2017-06-19\)](#)

[Zakończono Saxon Warrior 17 \(2017-08-14\)](#)

[USS Donald Cook wraca do Roty \(2017-04-05\)](#)

[USS Donald Cook w Rocie \(2014-02-12\)](#)

[USS Carney znowu w Rocie \(2016-12-04\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w drodze do Portsmouth \(2017-08-07\)](#)

[Kadłub HMS Prince of Wales gotowy \(2016-06-24\)](#)

[USS George HW Bush na drodze QE \(2017-08-09\)](#)

[Koniec misji HMS Iron Duke \(2016-07-06\)](#)

[Zakończono modernizację HMS Westminster \(2016-10-05\)](#)

[USS Donald Cook wraca do Roty \(2017-04-05\)](#)

[Testy morskie HMS Queen Elizabeth \(2017-06-27\)](#)

[USS George H.W. Bush na Saxon Warrior 17 \(2017-08-07\)](#)

[HMS Queen Elizabeth w drodze do Portsmouth \(2017-08-07\)](#)