Wsparcie kanadyjskich okrętów

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 sierpnia 2017

Thales będzie odpowiadał za wsparcie techniczne nowych okrętów marynarki wojennej Kanady.

Przez co najmniej osiem lat Thales ma odpowiadać za wsparcie techniczne kanadyjskich okrętów patrolowych typu Harry DeWolf (na zdjęciu) i zaopatrzeniowych typu Queenston / Rysunek: Irving Shipbuilding

Rząd Kanady poinformował o zawarciu porozumienia z koncernem Thales o wsparciu technicznym floty okrętów patrolowych typu *Harry DeWolf*, budowanych w ramach programu *Arctic Offshore Patrol Vessel* (AOPS, Stępka pod HMCS Margaret Brooke, 2017-05-31), a także zaopatrzeniowców typu *Queenston*, proj. *Joint Support Ship* (JJS, Dopracowanie projektu JSS, 2017-03-03). Umowa ma obowiązywać przez osiem lat z możliwością jej wydłużenia aż do 35 lat. Jej początkowa wartość ma wynieść ok. 800 mln CAD (2,2 mld zł), a po wykorzystaniu wszystkich opcji może wzrosnąć do 5,2 mld CAD (ok. 15 mld zł).

Za wsparcie techniczne okrętów typów *Harry DeWolf* i *Queenston* odpowiadać będą spółki Thales Canada i Thales Australia, a także grupa lokalnych podwykonawców i dostawców. Prace stoczniowe na okrętach prowadzone będą w wybranych zakładach zlokalizowanych na wschodnim i zachodnim wybrzeżu kraju. Jeżeli zajdzie taka potrzeba, naprawy lub remonty mają być też prowadzone z dala od rodzimych wybrzeży np. w sytuacji gdy dany okręt będzie prowadził działania operacyjne w odległych zakątkach świata.

W ramach zawartego porozumienia Thales będzie odpowiadał m.in. za prowadzenie rutynowych i doraźnych przeglądów technicznych, remontów i napraw wybranych okrętów kanadyjskiej floty. Wykonawca ma też pomagać z szkoleniu załóg, a także planować i organizować dostawy części zamiennych.

Powiązane wiadomości

- Wsparcie kanadyjskich okrętów (2017-08-18)
  - Dopracowanie projektu JSS (2017-03-03)
    - HMCS Protecteur wycofany z linii (2015-05-18)
      - Kanada nadaje imiona okrętom (2013-11-18)
      - Zmodernizowane Halifaxy (2014-11-26)
      - Ślepe Halifaxy (2015-01-14)
      - Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)
      - Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
    - Wsparcie techniczne kanadyjskich okrętów (2016-07-27)
      - Kolejne opóźnienia JSS? (2015-05-28)
      - Rozpoczęto budowę kanadyjskiego patrolowca (2015-09-07)
      - Stępka pod HMCS Harry DeWolf (2016-06-14)
    - Przetarg na kanadyjskie fregaty (2016-10-29)
      - Projekt kanadyjskich okrętów do 2017 (2015-05-06)
      - Kanada wycofała HMCS Iroquois (2015-05-07)
      - Przygotowania do kanadyjskiego przetargu (2016-07-29)
      - Nowa misja HMCS Vancouver (2016-08-22)
  - Stępka pod HMCS Margaret Brooke (2017-05-31)
    - Kanada wybiera uzbrojenie dla patrolowców (2015-08-19)
      - Kanada nazywa kolejny patrolowiec (2015-05-28)
      - Piąty AOPS nazwany (2015-07-20)
    - Stępka pod HMCS Harry DeWolf (2016-06-14)
      - Kanada wybiera uzbrojenie dla patrolowców (2015-08-19)
      - Rozpoczęto budowę kanadyjskiego patrolowca (2015-09-07)
    - Wsparcie techniczne kanadyjskich okrętów (2016-07-27)
      - Kolejne opóźnienia JSS? (2015-05-28)
      - Rozpoczęto budowę kanadyjskiego patrolowca (2015-09-07)
      - Stępka pod HMCS Harry DeWolf (2016-06-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o