

Certyfikat dla silnika Trent 1000 TEN

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 sierpnia 2017

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikat Typu dla silnika Rolls-Royce Trent 1000 TEN. Wydanie dokumentu oznacza, że producent może rozpocząć dostawy seryjnych Trentów 1000 TEN do zakładów Boeinga, gdzie zostaną one zabudowane w samolotach 787-8, 787-9 i 787-10.



Wkrótce seryjne silniki Trent 1000 TEN zaczną trafiać do zakładów Boeinga / Zdjęcie: Rolls-Royce

Jak podaje Rolls-Royce, modernizacja TEN (*Thrust, Efficiency and New Technology* – ang. *Ciąg, Skuteczność i Nowe Technologie*) ma zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa przez Trenta 1000 średnio o 2%, a w przypadku lotu długości ok. 5600 km – nawet 3%. Zdaniem producenta, nowe silniki są znacznie lepsze niż General Electric GEnx-1B, także oferowane jako zespół napędowy Boeingów 787.

Silniki Trent 1000 służą do napędu wszystkich samolotów rodziny Boeing 787 Dreamliner. Niedawno jeden z nich wykonał 18-godzinny lot nad USA, rysując własny kontur ([Trasa lotu w kształcie Dreamlinera](#) , 2017-08-04).

– To kolejny ważny krok w naszym dążeniu do zapewnienia dodatkowych zdolności i nowej technologii dla Boeinga 787 Dreamliner. Chcielibyśmy podziękować Boeingowi i EASA za ich pomoc w osiągnięciu tego celu i oczekujemy na rozpoczęcie eksploatacji silników tego typu jeszcze w tym roku – skomentował wydarzenie szef projektu Trent 1000 Dave Taylor ([Oblot silnika Trent 1000 TEN](#), 2016-03-25).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat dla silnika Trent 1000 TEN \(2017-08-21\)](#)

[Oblot silnika Trent 1000 TEN \(2016-03-25\)](#)

[Projekt szczegółowy największego Dreamlinera \(2015-12-03\)](#)

Pierwszy Dreamliner we flocie KLM (2015-11-16)
Oblot A350 dla TAM (2015-12-02)
R-R Trent dla Norwegian (2016-02-05)
Norwegian zwraca Dreamlinera do naprawy (2013-09-29)
Dodatkowe Dreamlinery dla Norwegian (2015-10-22)
Pierwszy Dreamliner dla Air Europa (2016-03-16)
Air Europa zamawia kolejne Dreamlinery (2015-01-16)
Trasa lotu w kształcie Dreamlinera (2017-08-04)
Boeing 787-10 oblatany (2017-04-01)
BOC finalizuje umowę na 737 MAX 10 (2017-08-03)
BOC Aviation zamawia 82 Boeingi (2014-08-25)
PAS 2017: Rekordowy wynik Boeinga (2017-06-23)
