

# Problem z silnikiem Passport

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 22 sierpnia 2017

**Kanadyjska Rada Bezpieczeństwa Transportu opublikowała raport dotyczący zgaśnięcia podczas lotu silnika Passport, napędzającego jeden z przedseryjnych odrzutowców klasy biznes Bombardier Global 7000 (FTV2, C-GBLB). Zdarzenie miało miejsce 15 sierpnia.**



Jak podaje raport, podczas lotu nad stanem Kansas, w odległości 290 km od Wichita, na wysokości 12 496 m, o 17:38 UTC, załoga zaobserwowała nagły wzrost poziomu drgań i temperatury gazów pomiędzy turbinami, a następnie zgaśnięcie prawego silnika. Po zgłoszeniu sytuacji awaryjnej samolot wylądował bezpiecznie, z jednym silnikiem niepracującym, w porcie lotniczym Wichita im. Dwighta D. Eisenhowera.

Bombardier prowadzi obecnie badania mające na celu wyjaśnienie zdarzenia. Loty próbne odrzutowców Global 7000 są kontynuowane, bez żadnych ograniczeń parametrów ([Global 7000 zgodnie z planem](#) , 2017-07-18).

Powiązane wiadomości

[Problem z silnikiem Passport \(2017-08-22\)](#)

[Global 7000 zgodnie z planem \(2017-07-18\)](#)

[Trzeci Global 7000 w powietrzu \(2017-05-11\)](#)

[Okołodźwiękowy lot Globala 7000 \(2017-04-03\)](#)