

Eva Air wycofały pasażerskie 747-400

#Lotnictwo cywilne 22 sierpnia 2017

21 sierpnia samolot pasażerski Boeing 747-400 (B-16411) należący do tajwańskich linii Eva Air wykonał ostatni lot. Jego trasa wiodła z Hong Kongu do Tajpej. 5 towarowych samolotów tego typu: 2 747-400BDSF i 3 747-400F pozostanie w służbie Eva Air Cargo do 2019.



Tajwański przewoźnik wycofał pasażerskie Boeingi 747-400 po 25 latach eksploatacji / Zdjęcie: Eva Air

Pierwsze dwa Boeingi 747-400 zostały dostarczone Eva Air w listopadzie 1992, a w następnym miesiącu rozpoczęły obsługę połączeń ze stolicy Republiki Chińskiej do Los Angeles. We wrześniu 1993 do loty trafił pierwszy 747-400M (wersja combi), a w lipcu 2000 – pierwszy towarowy Jumbo Jet. Ogółem Eva Air eksploatowały 5 747-400 i 10 747-400M (do stycznia 2015). Ich miejsce zajmą m.in. Boeingi 787-10 ([Certyfikat dla silnika Trent 1000 TEN](#), 2017-08-21).

Jumbo Jety były używane do obsługi połączeń dalekodystansowych i umożliwiły m.in. uruchomienie rejsów Tajpej-Seattle-Nowy Jork, Kaohsiung-Los Angeles, czy Tajpej-Vancouver. Trasa Tajpej-Los Angeles-Panama była najdłuższą, na jakiej latały Boeingi 747-400.

Powiązane wiadomości

[Eva Air wycofały pasażerskie 747-400 \(2017-08-22\)](#)

[Certyfikat dla silnika Trent 1000 TEN \(2017-08-21\)](#)

[Oblot silnika Trent 1000 TEN \(2016-03-25\)](#)

[Projekt szczegółowy największego Dreamlinera \(2015-12-03\)](#)

[R-R Trent dla Norwegian \(2016-02-05\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Air Europa \(2016-03-16\)](#)

[Trasa lotu w kształcie Dreamlinera \(2017-08-04\)](#)

[Boeing 787-10 oblatany \(2017-04-01\)](#)

