

Katastrofa King Aira w Meksyku

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 29 marca 2024

Wczoraj, 28 marca 2024 po południu z portu lotniczego Tuxtla Gutiérrez-Francisco Sarabia wystartował samolot Beechcraft King Air. Na jego pokładzie znajdowało się 6 osób. Mieli lecieć na międzynarodowe lotnisko w Palenque.



Samolot King Air, który rozbił się w Meksyku, uległ całkowitej destrukcji / Zdjęcie: via Pobladores

Samolot nie doleciał na lotnisko docelowe. Po 25 minutach od startu zaczął szybko opadać. Rozbił się kilkanaście minut później, o 15:24 czasu lokalnego (19:24 UTC) na zboczu wzgórza w Salto de Agua w stanie Chiapas na wysokości około 850 m npm. Wrak znaleziono ok. 15 km na południowy wschód od pasa lotniska w Palenque.

Gdy na miejsce katastrofy dotarli ratownicy okazało się, że wszyscy lecący samolotem zginęli. Wśród ofiar był lokalny poseł Partii Zielonych, 46-letni Juan Pablo Montes de Oca Avendaño, jego siostra, żona, dwójka dzieci i pilot. Niektóre źródła mówią o większej liczbie ofiar.

Nie wiadomo, co było przyczyną katastrofy.

Rozbity samolot to dwusilnikowy dolnopłat Beechcraft E90 King Air zn. rej. XB-SKA, nr ser. LW-43, wyprodukowany w 1973. Należał do Comercializadora Masvi SA de CV.