

15-letnia umowa Airbus Helicopters i IAR

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 25 sierpnia 2017

Airbus Helicopters i rumuńskie przedsiębiorstwo IAR, zdecydowały się przedłużyć współpracę dotyczącą śmigłowców wielozadaniowych H215M. Ogłoszenie porozumienia miało miejsce podczas oficjalnej wizyty prezydenta Francji Emmanuela Macrona w Bukareszcie i w obecności prezydenta Rumunii Klausa Iohannisa.



Airbus Helicopters jest obecny w Rumunii od ponad 15 lat. W ub. r. w Braşowie otwarto zakłady, w których będą produkowane śmigłowce H215 / Zdjęcie: Anthony Pecchi, Airbus Helicopters

Umowa, początkowo zawarta na 5 lat, została przedłużona do 15 lat, co podkreśla zobowiązanie Airbus Helicopters i IAR do wspólnego udziału w modernizacji floty śmigłowców wielozadaniowych rumuńskich sił zbrojnych. Zgodnie z umową, IAR będzie odgrywać rolę głównego wykonawcy wszystkich przyszłych zamówień na H215M, które mogą zostać złożone przez rumuńskie Ministerstwo Obrony. Obejmuje to również współpracę między Airbus Helicopters i IAR w zakresie produkcji, montażu, wyposażania zgodnie z wymaganiami nabywcy, wsparcia i obsługi śmigłowców H215M przeznaczonych dla sił zbrojnych w Rumunii i ich eksportu, jeśli pojawią się takie możliwości ([Umowa IAR i Airbus Helicopters](#) , 2017-04-14).

- Jesteśmy dumni, że przedłużyliśmy tę umowę, będącą efektem długotrwałego zaufania pomiędzy IAR a Airbus Helicopters. IAR zbudowało w ciągu ostatnich dziesięcioleci ponad 360 śmigłowców na licencji Airbus Helicopters, co pozwala nam wierzyć w przyszły sukces H215M - powiedział dyrektor generalny IAR Neculai Banea.

- 15-letnia umowa stawia IAR i Airbus Helicopters w najlepszej sytuacji, aby sprostać przyszłym potrzebom rumuńskich sił zbrojnych, które zamierzają odnowić swoją flotę średnich i ciężkich śmigłowców wielozadaniowych. [...] Dzisiaj Airbus tworzy już ponad 5000 bezpośrednich i pośrednich miejsc pracy w Rumunii, za pośrednictwem działów:

śmigłowcowego, obronnego i kosmicznego oraz samolotów pasażerskich z Premium Aerotech, a także partnerów przemysłowych, takich jak Aerostar, Turbomecanica, Aeroteh, czy Aerofina, co czyni z niego największego inwestora w przemyśle lotniczym w tym kraju – dodał wiceprezes Airbus Helicopters Olivier Michalon.

Powiązane wiadomości

[15-letnia umowa Airbus Helicopters i IAR \(2017-08-25\)](#)

[Umowa IAR i Airbus Helicopters \(2017-04-14\)](#)

[H215 będzie produkowany w Rumunii \(2015-11-18\)](#)

[Pierwsze zamówienie na AS332 C1e \(2012-11-08\)](#)

[Super Pumy dla Finlandii \(2012-12-21\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[Ostatni H215 dla Chile \(2016-12-20\)](#)

[Drugi AS332 C1e dla Boliwii \(2014-12-13\)](#)

[H215 dla niemieckiej policji \(2016-12-08\)](#)