

# Sydney - Londyn bez międzylądowania?

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 27 sierpnia 2017

**W raporcie rocznym australijskich linii Qantas pojawiło się potwierdzenie informacji o przygotowaniu do uruchomienia bezpośrednich połączeń Sydney z Londynem i Nowym Jorkiem. Australijczycy poszukują obecnie samolotów, które będą zdolne do wykonywania lotów pasażerskich trwających ponad 20 godzin. W grę wchodzi Airbus A350-900ULR (o zasięgu blisko 18 tys. km) i Boeing 777X. Ten pierwszy ma zostać oblatany w 2018, a drugi ma wejść do eksploatacji w 2020.**



*Obecnie dystans między Sydney a Londynem, wynoszący ok. 17 tys. km, jest pokonywany z jednym międzylądowaniem. Gdy w 1947 Qantas uruchomiły to połączenie, nazywane Kangaroo Route, lot trwał 4 dni z 9 międzylądowaniami. Na ilustracji: Boeing 787-92 Spirit of Australia / Ilustracja: Qantas*

Obecnie połączenia Sydney z Londynem (bezpośrednio – 17 tys. km), obsługiwane przez Qantas, odbywają się z międzylądowaniem w Dubaju lub Hong Kongu. Pasażerowie tracą na międzylądowaniach około 4 godzin, podróżując w sumie ponad dobę. Bezpośredni lot potrwałby 20 godzin i 20 minut. Qantas pobiłaby w ten sposób obecny rekord, wynoszący 17,5 h na trasie Oakland w Nowej Zelandii – Doha w Katarze (lot powrotny trwa około godzinę krócej).

Rejs Doha – Oakland realizują linie Qatar Airways. Trasa ma długość 14 530 km. Pasażerowie (217 w klasie ekonomicznej, 42 w business), lecąc samolotem Boeing 777-200LR, przekraczają aż 10 stref czasowych. Wypijają w tym czasie ponad 1100 kubków kawy i herbaty, 2 tysiące zimnych drinków i zjadają ponad tysiąc posiłków. Samolot wypala wówczas blisko 140 t paliwa.

Tuż za liniami Qatar plasują się Emirates z rejsem Dubaj – Aukland (14,2 tys. km) i Qantas łączący Sydney z Dallas (13,8 tys. km). Za nimi plasują się Singapore / United Airlines z połączeniem Singapur – San Francisco (13,6 tys. km) i amerykańskie Delta z rejsem Atlanta – Johannesburg (13,6 tys. km).

Lot na trasie Sydney – Nowy Jork samolotem Qantas trwa obecnie, z międzylądowaniem, ok. 21 h. Bez międzylądowania rejs skróci się o 3 godziny. Możliwy jest też bezpośredni lot do Nowego Jorku z Melbourne – o długości 16,6 tys. km ( [Qantas rzuca wyzwanie producentom](#) , 2017-08-25).

#### Powiązane wiadomości

[Sydney – Londyn bez międzylądowania? \(2017-08-27\)](#)

[Qantas rzuca wyzwanie producentom \(2017-08-25\)](#)

[Projekt wstępny Boeinga 777-9 \(2015-08-28\)](#)

[Cathay Pacific zamawiają Boeingi 777-9X \(2013-12-20\)](#)

[Wybrano partnerów w programie GE9X \(2014-07-11\)](#)

[Emirates wycofały Boeingi 777-200 \(2015-08-03\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[A380 na 50-lecie Singapuru \(2015-05-31\)](#)

[17-godzinne loty Emirates \(2015-08-14\)](#)

[Wyposażenie Dreamlinerów Qantas \(2016-10-27\)](#)

[Qantas zamawiają Dreamlinery \(2015-08-20\)](#)

[Qantas prezentują Retro Roo II \(2015-11-16\)](#)