

Zakończono fazę testów LAND 400

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 28 sierpnia 2017

Ministerstwo obrony Australii zakończyło trwającą rok fazę testów pojazdów opancerzonych oferowanych Canberze w ramach programu LAND 400 Phase 2.



Pojazdy uczestniczące w fazie testowej programu LAND 400 Phase 2 przeszły w czerwcu próby w zakresie odporności na detonację min i improwizowanych urządzeń wybuchowych / Zdjęcie: MO Australii

Trwająca rok faza testowa programu LAND 400 Phase 2 służyła ocenie potencjału operacyjnego pojazdów. Wozy przeszły próby w terenie i na poligonie. Testowano je również na pokładzie śmigłowcowca desantowego HMAS Canberra (L02), typu Canberra ([HMAS Canberra znów na Fidżi](#), 2016-08-17) oraz w ładowni jednego z ciężkich samolotów transportowych C-17A Globemaster III ([AMV35 i Boxer CRV w ładowni Globemastera](#), 2017-06-23). W Puckapunyal Army Base na południu kraju przeprowadzono również testy poligonowe z użyciem ich uzbrojenia głównego ([Postępy w programie LAND 400](#), 2017-06-07).

Drugi etap programu LAND 400 zakłada kupno 225 nowych wozów bojowych, które zastąpią obecnie eksploatowane ASLAV (Australian Light Armoured Vehicle) 8x8. W przetargu udział bierze dwóch oferentów. BAE Systems Australia wspólnie z fińską Patrią oferują wspomniane pojazdy AMV35 8x8 ([AMV35 gotowy do testów](#), 2016-02-10). Jest to dobrze znany w Polsce pojazd AMV (Armoured Modular Vehicle) 8x8 z wieżą E35 z 35-mm armatą BAE Systems Hägglunds.

Z kolei drugi z oferentów, niemiecki Rheinmetall, stara się przekonać Australijczyków do wyboru wozu opancerzonego Boxer CRV 8x8 (na zdjęciu) wyposażonego w wieżę Lance, uzbrojoną w 30-mm armatę. Wcześniej z przetargu odpadły General Dynamics Land Systems, które startowało wspólnie z Thalesem oraz izraelskie Elbit Systems występujące razem z ST Kinetics z Singapuru.

Powiązane wiadomości

Zakończono fazę testów LAND 400 (2017-08-28)

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)

Patria walczy o australijskie zlecenie (2015-12-10)

Jeszcze o australijskich CRV (2015-02-20)

AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA (2016-01-28)

IDET 2015: Premiera Scipio (2015-05-21)

HMAS Canberra znów na Fidżi (2016-08-17)

HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)

HMAS Canberra w linii (2014-11-28)

Nowozelandzkie SH-2 już w służbie (2015-03-09)

Pierwsza misja nowozelandzkich NH90 (2016-03-01)

Z pomocą ofiarom cyklonu Winston (2016-03-07)

Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)

HMAS Canberra w linii (2014-11-28)

HMAS Adelaide przyjęty do służby (2015-12-08)

HMAS Canberra na Fidżi (2016-03-07)

MV-22B na pokładzie HMAS Canberra (2016-07-19)

USS America wraca do służby (2016-03-23)

Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)

Pierwszy CH-53E ląduje na HMAS Canberra (2016-07-26)

HMAS Canberra w linii (2014-11-28)

USS America wraca do służby (2016-03-23)

MV-22B na pokładzie HMAS Canberra (2016-07-19)

Postępy w programie LAND 400 (2017-06-07)

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)

Patria walczy o australijskie zlecenie (2015-12-10)

AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA (2016-01-28)

Dwóch oferentów w programie LAND 400 (2016-07-28)

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)

Opóźnienie LAND 400 (2016-04-06)

AMV35 i Boxer CRV w ładowni Globemastera (2017-06-23)

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)

Patria walczy o australijskie zlecenie (2015-12-10)

AMV 8x8 od Rosomaka dla ZEA (2016-01-28)

Dwóch oferentów w programie LAND 400 (2016-07-28)

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)

Opóźnienie LAND 400 (2016-04-06)

Postępy w programie LAND 400 (2017-06-07)

AMV35 gotowy do testów (2016-02-10)

Dwóch oferentów w programie LAND 400 (2016-07-28)