

Oblot seryjnego G600

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 31 sierpnia 2017

Gulfstream poinformował o oblocie pierwszego seryjnego samolotu odrzutowego klasy biznes G600, we wnętrzu którego zabudowano kompletną kabinę pasażerską. Samolot, który posłuży do sprawdzenia funkcjonowania elementów jej wyposażenia jest zarazem 5. i ostatnim G600, który weźmie udział w programie prób w locie. W październiku zostanie wystawiony na konwencji NBAA w Las Vegas.



Pierwszy seryjny G600 z zabudowaną kompletną kabiną pasażerską startuje do lotu / Zdjęcie: Gulfstream Aerospace

Pierwszy lot odrzutowca odbył się 29 sierpnia. G600, noszący znaki seryjne N600G, wystartował do niego z lotniska Savannah-Hilton Head o 15:07 czasu lokalnego. Lądowanie nastąpiło w tym samym porcie o 18:02. Podczas lotu samolot osiągnął wysokość 15 545 m i rozwinął maksymalną prędkość M0,85.

- Celem włączenia samolotów seryjnych do programu prób w locie jest zapewnienie naszym klientom najbardziej funkcjonalnego, komfortowego i niezawodnego środowiska w kabinie pasażerskiej. Nasze kompleksowe próby sprawdzają jej konstrukcję i parametry, dzięki czemu będziemy mogli dostarczyć kabinę, która przekracza oczekiwania pasażerów - powiedział prezes Gulfstreama Mark Burns.

Do tej pory przedseryjne G600 wykonały ponad 180 lotów, których łączny czas to ponad 790 h. Seryjne samoloty tego typu mają trafić do użytkowników w 2018, niezwłocznie po uzyskaniu Certyfikatu Typu Federalnej Agencji Lotniczej (FAA) Stanów Zjednoczonych Ameryki ([Czwarty G600 w powietrzu](#), 2017-06-26).

Powiązane wiadomości

[Oblot seryjnego G600 \(2017-08-31\)](#)

Czwarty G600 w powietrzu (2017-06-26)

13-godzinny lot G600 (2017-05-22)

Trzeci Gulfstream G600 oblatany (2017-05-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o