

Certyfikat EASA dla Trenta XWB-97

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 1 września 2017

31 sierpnia Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała Certyfikat Typu dla silnika Rolls-Royce Trent XWB-97. Ma on stanowić wyłączny napęd Airbusa A350-1000, który wejdzie do eksploatacji przed końcem br.



Montaż silnika Trent XWB-97 w zakładach w Derby / Zdjęcie: Rolls-Royce

Dotychczas Roll-Royce sprzedał ponad 1600 silników Trent XWB-97, zamówionych przez ponad 40 klientów z całego świata.

Rozwijający ciąg 430 kN Trent XWB-97 to największy ze wszystkich silników, jakie dotychczas używane były do napędu Airbusów ([A350-1000 w klimacie gorącym](#), 2017-07-11). Eksploatowane obecnie A350-900 napędzane są silnikami Trent WXB-84, rozwijającymi ciąg 375 kN.

Andrew Gwynne, główny inżynier projektu Trent XWB, powiedział: *Jesteśmy bardzo dumni z sukcesu programu Trent XWB i oczekujemy na jego wprowadzenie do użytku jeszcze w tym roku. Współpracowaliśmy ściśle z zespołami Airbusa i EASA w celu uzyskania tej certyfikacji. Dziękuję im za wsparcie.*

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla Trenta XWB-97 \(2017-09-01\)](#)

[A350-1000 w klimacie gorącym \(2017-07-11\)](#)

[Lot A350-1000 dookoła Europy \(2017-05-15\)](#)

[Próby instalacji paliwowej A350-1000 \(2017-05-08\)](#)