

# Zmiany w strukturze OAK

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 września 2017

**1 września odbyły się posiedzenia zarządów przedsiębiorstw OAK (Obiediniennaja awiastroitel'naja korporacija), Irkuta i GSS (Grażdańskie Samoloty Suchowo), dotyczące przekształcenia ich nowy dział lotnictwa cywilnego na bazie Irkuta.**



*Dzięki transformacji rosyjski przemysł ma produkować rocznie 100-120 samolotów pasażerskich, m.in. widocznych na zdjęciu MS-21 / Zdjęcie: Irkut*

Zgodnie z podjętymi decyzjami prezes OAK Jurij Sliusar, zachowa dotychczasowe stanowisko i na czas transformacji stanie się prezesem Irkuta, a Oleg Demczenko, który przez wiele lat zarządzał Irkudem stanie się pierwszym wiceprezesem i głównym konstruktorem przedsiębiorstwa.

Z kolei GSS stanie się Centrum marketingu, sprzedaży i obsługi posprzedażnej wszystkich samolotów cywilnych produkowanych przez OAK. Prezesem GSS został mianowany dotychczasowy szef Iliuszyn Finans Aleksander Rubcow, zastępując na stanowisku Władysława Masałowa.

W/w transformacje mają na celu zrealizowanie strategicznego celu OAK, jakim jest zwiększenie do 2035 udziału produktów cywilnych w jego portfolio do 45% i wzrostu produkcji samolotów cywilnych do 100-120 rocznie, a także zwiększenia skuteczności ekonomicznej i zmniejszenia kosztów OAK poprzez centralizację procesów wspomagających i zmniejszenie ilości szczebli zarządzania ([MS-21 oblatany](#), 2017-05-28, [Zambia zamówiła 5 SSJ 100](#), 2017-07-22).

Transformacja pozwoli skoncentrować się na rozwoju, produkcji i sprzedaży rosyjskich samolotów cywilnych, a także zagwarantuje spójność w tych obszarach i uprości procedurę certyfikacji i przyznawania licencji. W planach jest też utworzenie w ramach

OAK działów zajmujących się produkcją samolotów bojowych, transportowych i specjalnych.

Zdaniem Jurija Sliusara OAK *stara struktura staje się coraz mniej adekwatna do nowych wyzwań. OAK nie konkuruje, jak poprzednio z innymi przedsiębiorstwami krajowymi, ale globalnie, z globalnymi graczami. Zjednoczenie powinno pomóc osiągnąć niezbędny poziom konkurencyjności w rywalizacji na całym świecie.*

Powiązane wiadomości

[Zmiany w strukturze OAK \(2017-09-04\)](#)

[MS-21 oblatany \(2017-05-28\)](#)

[Prezentacja MS-21 \(2016-06-09\)](#)

[Wojskowe wersje MS-21 \(2015-06-22\)](#)

[Początek testów w locie silnika PD-14 \(2015-11-08\)](#)

[Próby kołowania MS-21 \(2017-05-16\)](#)

[Prezentacja MS-21 \(2016-06-09\)](#)

[Zambia zamówiła 5 SSJ 100 \(2017-07-22\)](#)

[100 tys. h nalotu floty SSJ100 \(2015-05-25\)](#)

[Trzeci SSJ 100 we flocie Red Wings \(2015-04-03\)](#)

[100 SSJ dla chińsko-rosyjskiego towarzystwa \(2015-05-11\)](#)

[Pierwszy SSJ100 dla CityJet \(2016-05-27\)](#)

[CRJ dla CityJet \(2015-10-05\)](#)

[CityJet kupują Superjety \(2015-10-14\)](#)