Zmiany w strukturze OAK

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 4 września 2017

1 września odbyły się posiedzenia zarządów przedsiębiorstw OAK (Obiediniennaja awiastroitielnaja korporacja), Irkuta i GSS (Grażdańskije Samolioty Suchowo), dotyczące przekształcenia ich nowy dział lotnictwa cywilnego na bazie Irkuta.

Dzięki transformacji rosyjski przemysł ma produkować rocznie 100-120 samolotów pasażerskich, m.in. widocznych na zdjęciu MS-21 / Zdjęcie: Irkut

Zgodnie z podjętymi decyzjami prezes OAK Jurij Sliusar, zachowa dotychczasowe stanowisko i na czas transformacji stanie się prezesem Irkuta, a Oleg Demczenko, który przez wiele lat zarządzał Irkutem stanie się pierwszym wiceprezesem i głównym konstruktorem przedsiębiorstwa.

Z kolei GSS stanie się Centrum marketingu, sprzedaży i obsługi posprzedażnej wszystkich samolotów cywilnych produkowanych przez OAK. Prezesem GSS został mianowany dotychczasowy szef Iliuszyn Finans Aleksander Rubcow, zastępując na stanowisku Władisława Masałowa.

W/w transformacje mają na celu zrealizowanie strategicznego celu OAK, jakim jest zwiększenie do 2035 udziału produktów cywilnych w jego portfolio do 45% i wzrostu produkcji samolotów cywilnych do 100-120 rocznie, a także zwiększenia skuteczności ekonomicznej i zmniejszenia kosztów OAK poprzez centralizację procesów wspomagających i zmniejszenie ilości szczebli zarządzania (MS-21 oblatany, 2017-05-28, Zambia zamówiła 5 SSJ 100, 2017-07-22).

Transformacja pozwoli skoncentrować się na rozwoju, produkcji i sprzedaży rosyjskich samolotów cywilnych, a także zagwarantuje spójność w tych obszarach i uprości procedurę certyfikacji i przyznawania licencji. W planach jest też utworzenie w ramach

OAK działów zajmujących się produkcją samolotów bojowych, transportowych i specjalnych.

Zdaniem Jurija Sliusara OAK *stara struktura staje się coraz mniej adekwatna do nowych wyzwań. OAK nie konkuruje, jak poprzednio z innymi przedsiębiorstwami krajowymi, ale globalnie, z globalnymi graczami. Zjednoczenie powinno pomóc osiągnąć niezbędny poziom konkurencyjności w rywalizacji na całym świecie.*

Powiązane wiadomości

- Zmiany w strukturze OAK (2017-09-04)
  - MS-21 oblatany (2017-05-28)
    - Prezentacja MS-21 (2016-06-09)
      - Wojskowe wersje MS-21 (2015-06-22)
      - Początek testów w locie silnika PD-14 (2015-11-08)
    - Próby kołowania MS-21 (2017-05-16)
      - Prezentacja MS-21 (2016-06-09)
  - Zambia zamówiła 5 SSJ 100 (2017-07-22)
    - 100 tys. h nalotu floty SSJ100 (2015-05-25)
      - Trzeci SSJ 100 we flocie Red Wings (2015-04-03)
      - 100 SSJ dla chińsko-rosyjskiego towarzystwa (2015-05-11)
    - Pierwszy SSJ100 dla CityJet (2016-05-27)
      - CRJ dla CityJet (2015-10-05)
      - CityJet kupują Superjety (2015-10-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o