

Pierwszy lot H145M z HForce

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 11 września 2017

Pod koniec sierpnia w zakładach Airbus Helicopters w niemieckim Donauwörth miał miejsce pierwszy lot śmigłowca H145M, wyposażonego w modułowy system uzbrojenia HForce. Na razie Airbus Helicopters proponuje HForce dla 3 typów produkowanych przez siebie śmigłowców: H125M, H145M i H225M, w 4 opcjach.



Pierwszym użytkownikiem śmigłowców H145M wyposażonych w HForce będzie Serbia / Zdjęcie: Christian Keller, Airbus Helicopters

Tzw. *opcja 0* zakłada dostarczenie wiroplata z elementami mocowania uzbrojenia i wyposażenia oraz wiązkami przewodów elektrycznych, niezbędnych do ich eksploatacji. Sercem HForce jest komputer Rockwell Collins Deutschland FMC-4212 z oprogramowaniem umożliwiającym integrację różnorodnych rodzajów uzbrojenia.

Opcja 1 obejmuje monokularowy nabełmowy wskaźnik celowniczy Thales Scorpion dla pilota, zajmującego miejsce na prawym fotelu, oraz zasobniki z 12,7-mm km FN Herstal HMP 400 lub 20-mm działkami Nexter NC-621, albo wyrzutnię 70-mm npr FZ-233.

Opcja 2 zawiera wszystkie elementy *Opcji 1* oraz wskaźnik Thales Scorpion i głowicę optoelektroniczną Wescam MX-15, za pośrednictwem której operator uzbrojenia, zasiadający na lewym fotelu w kabinie załogi, może prowadzić ogień.

Opcja 3 pozwala na przenoszenie uzbrojenia kierowanego *powietrze-ziemia* i *powietrze-powietrze*. Także w tym przypadku pilot może wskazywać cele przy pomocy wskaźnika nabełmowego Scorpion, a operator uzbrojenia – przy pomocy głowicy optoelektronicznej. Podział zadań jest analogiczny jak w śmigłowcu bojowym – pilot steruje lotem, a dowódca załogi obsługuje uzbrojenie.

H145M wyposażony w HForce może służyć do misji bojowych (wsparcia ogniowego, uderzeń, przechwytywania celów powietrznych, obrony i eskorty) i antyterrorystycznych, wykonywać misje wywiadowcze, obserwacyjne, rozpoznawcze i wskazywania celów (ISTAR) oraz transportować żołnierzy sił specjalnych, odzyskiwać personel i prowadzić ewakuację rannych.

- Próby kwalifikacyjne H145M wyposażone w HForce odbędą się w przyszłym roku. Obejmą one strzelania z km i działek oraz odpalanie niekierowanych i kierowanych pocisków raketowych na Węgrzech, a także testy pocisków kierowanych laserowo, które odbędą się w Szwecji przed końcem roku. Pierwszym użytkownikiem HForce będzie Serbia. W grudniu 2016 kraj ten zamówił 9 H145M, w tym 4 wyposażone w HForce – powiedział kierownik projektu Jean-Luc André ([Serbia kupuje H145M](#), 2016-12-30, [Pierwsze próby HForce](#), 2016-06-14).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy lot H145M z HForce \(2017-09-11\)](#)

[Pierwsze próby HForce \(2016-06-14\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Spike-ER dla polskich H225M? \(2016-06-11\)](#)

[Serbia kupuje H145M \(2016-12-30\)](#)

[Bezbronna Serbia \(2014-06-05\)](#)

[Serbia zamierza nabyć rosyjskie uzbrojenie \(2013-04-30\)](#)

[Śmigłowce z pomocą powodzianom \(2014-05-28\)](#)

[ILA 2016: KSK prezentuje H145M \(2016-06-01\)](#)

[Dwa H145M dla KSK \(2015-12-09\)](#)

[Wypadek Gazelle w Czarnogórze \(2016-06-13\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla Serbii \(2016-12-25\)](#)

[FR chce dostarczyć Serbii MiGi-29 \(2016-11-14\)](#)