

## Oblot pierwszego Phénixa

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 11 września 2017

**W zakładach Airbus Defence and Space, położonych na podmadryckim lotnisku Getafe, 7 września oblatano pierwszy wielozadaniowy samolot transportowo-tankujący A330 MRTT *Phénix*, przeznaczony dla Armee de l'Air (wojsk lotniczych Francji). Po zakończeniu trwającego 3 h 25 min lotu załoga stwierdziła, że przebiegł on zgodnie z oczekiwaniami.**



*Według planów Paryża wojska lotnicze Francji mają posiadać docelowo 12 Phénixów, zbudowanych na bazie A330-200 / Zdjęcie: Airbus, Pablo Cabellos*

Samolot został wyprodukowany w tzw. *nowym standardzie*, obejmującym ulepszenia aerodynamiczne (krótsze prowadnice klap i zmienione sloty), modyfikacje struktury (centropłata i kadłuba) i podwozia oraz zabudowanie nowych wskaźników wielofunkcyjnych i komputerów oraz układu identyfikacji *swój-obcy* (IFF) Mod 5, pozwalającego na operowanie w cywilnej przestrzeni powietrznej z użyciem ADS-B. Maksymalna masa startowa MRTT została zwiększona do 238 t, co pozwala na zabranie ładunku o 20% większego podczas lotu na dystansie 11 tys. km. Mimo tego samolot ma charakteryzować się zmniejszonym o ok. 1% zużyciem paliwa.

Pierwszy z 9 *Phénixów*, zamówionych przez DGA w listopadzie 2014, z opcją na 3 kolejne, zostanie przekazany Armee de l'Air w 2018. Drugi dołączy do niego rok później. Pozostałe trafią do rąk francuskich lotników w tempie 1-2 samolotów rocznie, do 2025.

Francuskie *Phénixy*, napędzane silnikami Rolls-Royce Trent 700, zostaną wyposażone zarówno w sztywny podkadłubowy przewód do podawania paliwa (ARBS), jak i podskrzydłowe zasobniki z przewodami elastycznymi. W kabinie pasażerskiej będą mogły przewieźć maksymalnie 272 osoby. Wersja ewakuacji medycznej ma mieścić 10 modułów do intensywnej terapii i 88 pasażerów. *Phénixy* zastąpią w służbie

przestarzałe C-135FR i KC-135R ([Rafale zakończyły misję w Czadzie, 2016-08-04](#), [Druga transza francuskich MRTT, 2015-12-16](#)).

## Powiązane wiadomości

[Oblot pierwszego Phénixa \(2017-09-11\)](#)

[Druga transza francuskich MRTT \(2015-12-16\)](#)

[Transatlantycki przelot saudyjskich MRTT \(2014-06-11\)](#)

[Airbus potwierdza wygraną w Indiach \(2013-01-08\)](#)

[Pierwszy saudyjski A330 MRTT w służbie \(2013-02-27\)](#)

[Francja zamawia MRTT \(2014-11-21\)](#)

[Dwie wersje francuskich MRTT \(2014-02-24\)](#)

[Francja wspiera koalicję przeciw PI \(2014-09-17\)](#)

[A330 MRTT zwycięża w Korei \(2015-07-01\)](#)

[Transatlantycki przelot saudyjskich MRTT \(2014-06-11\)](#)

[Oferty tankowców dla Republiki Korei \(2014-07-01\)](#)

[Francja zamawia MRTT \(2014-11-21\)](#)

[Wspólna flota europejskich MRTT \(2014-12-22\)](#)

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Tankowce od koalicjantów \(2015-12-10\)](#)

[Trzeci MRTT dla ZEA \(2013-08-06\)](#)

[Symulacja tankowania KC-30A \(2015-05-15\)](#)

[Tankowanie F-35 \(2015-08-07\)](#)

[F-35A pobiera paliwo z KC-30A \(2015-09-29\)](#)

[Rafale zakończyły misję w Czadzie \(2016-08-04\)](#)

[Nowy francuski tankowiec w akcji \(2016-01-28\)](#)

[Rotacje francuskich samolotów \(2015-08-18\)](#)

[Hercules tankuje Caracala \(2015-11-07\)](#)

[Niemcy wyślą wojska do Mali \(2015-11-26\)](#)

[LRU przeciwko islamistom \(2016-03-08\)](#)

[GLSDB dla MRLS \(2015-03-12\)](#)

[Francja odebrała trzeciego Reapera \(2015-05-30\)](#)