

CR22 we flocie Emirates

#Lotnictwo cywilne 12 września 2017

Nowoczesny ośrodek szkoleniowy Emirates Flight Training Academy, który powstaje w odpowiedzi na rosnące globalne zapotrzebowanie branży lotniczej na pilotów, odebrał w Dubaju 2 szkolne Cirrusy SR22 G6. To pierwsze z 22 samolotów tego typu, zamówionych przez arabskiego przewoźnika do szkolenia pilotów.



Para pierwszych Cirrusów SR22 G6 należących do Emirates Flight Training Academy / Zdjęcie: Emirates

Po zakończeniu montażu i zabudowaniu wyposażenia obydwie samoloty, noszące znaki rejestracyjne A6-CTA i A6-CTB, poleciały z Duluth w stanie Minnesota do Knoxville w stanie Tennessee, gdzie znajduje się centrum dystrybucji Cirrusa. Na miejscu specjaliści Cirrusa i Emirates Flight Training Academy przeprowadzili ich przegląd i dokonały oblotów odbiorczych.

Ze względu na ich wielkość i inne ograniczenia, m.in. pojemność zbiorników paliwa, trasa z wytwórni Cirrusa w USA do Dubaju musiała zostać podzielona na 11 etapów. Z Knoxville samoloty udały się do Portsmouth w stanie New Hampshire, a następnie do Sept Iles i Iqaluit w Kanadzie. Z Iqaluit wyruszyły w dwuetapową podróż przez Ocean Atlantycki, zatrzymując się w Nuuk na Grenlandii i w Reykjavíku na Islandii, po czym zakończyły transatlantycki odcinek w szkockim Wick. Były to jednocześnie najdłuższe etapy podróży ze Stanów Zjednoczonych do Dubaju.

Po przylocie do Europy, Cirrusy wyruszyły ze Szkocji do Sywell w angielskim hrabstwie Northamptonshire, a stamtąd do Wenecji, na Kretę, do Akaby, Bahrajnu i wreszcie do Dubaju, po pokonaniu łącznie ponad 13 tys. km. Lot odbywał się zawsze w ciągu dnia i trwał średnio 5 h dziennie, a samoloty przez cały czas leciały w luźnej formacji, co

ułatwiało uzyskiwanie zezwoleń na przelot.

Cirrusy SR22 G6, dysponujące zasięgiem 1943 km i rozwijające rzeczywistą prędkość przelotową 340 km/h, będą stanowić trzon floty Emirates Flight Training Academy. Oprócz nich ośrodek zamówił także Emirates Flight Training Academy złożyła także zamówienie na 5 bardzo lekkich odrzutowców Embraerów Phenom 100EV ([Emirates zamawiają Phenomy 100E](#), 2015-11-04).

Emirates Flight Training Academy znajduje się w pobliżu lotniska Dubai World Central, a po planowanym w listopadzie br. otwarciu, zostanie jedną z najnowocześniejszych akademii lotniczych na świecie. Znajdą się w niej sale wykładowe, symulatory, droga startowa, własna wieża kontroli lotów i centrum obsługi technicznej, a także infrastruktura mieszkalna i wypoczynkowa dla szkolących się pilotów ([Wyposażenie Boeinga dla EFTA](#), 2016-07-28).

Powiązane wiadomości

[CR22 we flocie Emirates \(2017-09-12\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Etihad kupują Phenomy 100E \(2015-06-24\)](#)

[Pierwszy A380 przekazany Etihad \(2014-12-19\)](#)

[Pierwszy Dreamliner dla Etihad \(2015-01-02\)](#)

[Phenomy tylko z USA \(2015-05-14\)](#)

[Emirates sfinansują A380neo? \(2015-10-19\)](#)

[Cztery nowe samoloty dla Emirates \(2015-09-04\)](#)

[Transkontynentalny A350-900 \(2015-10-13\)](#)

[Wyposażenie Boeinga dla EFTA \(2016-07-28\)](#)

[Emirates zamawiają Phenomy 100E \(2015-11-04\)](#)

[Etihad kupują Phenomy 100E \(2015-06-24\)](#)

[Emirates sfinansują A380neo? \(2015-10-19\)](#)

[Dwa A380 na trasie do Mediolanu \(2016-07-22\)](#)

[Emirates świętują zakończenie sezonu \(2016-06-06\)](#)

[Emirates najlepszymi liniami na świecie \(2016-07-13\)](#)