

# Polityka blokuje rozwój floty śmigłowców BiH

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 12 września 2017

**Podczas sesji w dn. 24 sierpnia Rada Ministrów Bośni i Hercegowiny przyjęła informację o konieczności pilnych inwestycji finansowych, mających na celu poprawę zdolności Oruzane Snage Bosne i Hercegovine (OSBiH, sił zbrojnych Bośni i Hercegowiny) poprzez zakup śmigłowców.**



*Brak wyspecjalizowanych cywilnych środków do walki z pożarami spowodował, że podczas tegorocznych pożarów OSBiH wspomogły działania instytucji obrony cywilnej wysyłając do akcji jedyne zdolne do lotu 2 Mi-8MTV-1, przenoszące stalowe zbiorniki Flory-2600 o pojemności 2200 l, podwieszane na linie pod kadłubem / Zdjęcie: MO BiH*

Rada zgodziła się, że należy zwiększyć budżet Ministerstwa Obrony na 2018 o ok. 65 mln KM (141 mln zł), aby można było zamówić 2 nowe transportowe śmigłowce średnie i 2 zestawy urządzeń ppoż. dla śmigłowców lekkich, używanych przez brigade Zračnih Snaga i Protuzračne Obrane (brZSiPZO, brygadę Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej).

Rada Ministrów BiH podjęła zobowiązanie zapewnienia finansowania projektów o wysokim priorytecie, z których jednym jest modernizacja floty śmigłowców, jednak spotkało się to ze sprzeciwem Milorada Dodika, prezydenta Republiki Serbskiej, będącej jednym z dwóch konstytucyjnych i prawnych członów Bośni i Hercegowiny. Komentując decyzję Rady Dodik powiedział, że Republika Serbska zablokuje przyjęcie w/w budżetu, ponieważ nie chce zgodzić się na dodatkowe fundusze dla OSBiH i zamierza, poprzez swoje Zgromadzenie Narodowe, zadeklarować militarną neutralność, a także planuje zorganizowanie referendum w sprawie przystąpienia do NATO, podkreślając, że Republika Serbska nadal będzie zaangażowana w proces integracji europejskiej.

Komentując ewentualne konsekwencje takiego referendum i możliwą reakcję ze strony społeczności międzynarodowej Dodik powiedział: *Myślę, że będą mówić, że referendum jest nielegalne, ale dla Republiki Serbskiej jest prawomocne. Chcemy*

*osiągnąć krajowy konsensus polityczny i zaniechać integracji z NATO. Chcemy przesłać jasną wiadomość, że Bośnia i Hercegowina nie powinna przystąpić do NATO. W świecie spolaryzowanym połączenie z jedną stroną oznacza utratę [sympatii] Rosji i innych przyjaciół. Nie chcemy stracić tej przyjaźni. Republika Serbska chce być sąsiadem Serbii, która utrzymuje neutralność.*

*- Blokowanie przyjęcia budżetu jest nieodpowiedzialne i bezpośrednio przeciwstawia się interesom obywateli tego kraju. Bośnia i Hercegowina wyraźnie wyraziła chęć zostania członkiem NATO i złożyła wniosek o uruchomienie planu działania w sprawie członkostwa w liście, wysłanym do Sekretarza Generalnego NATO w 2009. Stany Zjednoczone są silnie zaangażowane w pomaganie Bośni i Hercegowinie w osiągnięciu tego celu - powiedział rzecznik Ambasady Stanów Zjednoczonych w Sarajewie w sprawie oświadczenia prezydenta Dodika, podkreślając, że ZSiPZO istnieją w celu zagwarantowania bezpieczeństwa i obrony całego kraju oraz zapewnienia niezbędnej pomocy obywatelom, np. podczas klęsk żywiołowych.*

W wywiadzie dla dziennika *Vecernji List* z dn. 4 września minister obrony BiH Marina Pendes podkreśliła, że Rada Ministrów uznała, iż zakup 2 nowych śmigłowców jest niemożliwy bez właściwego finansowania. - *Od lat domagamy się większych alokacji dla Ministerstwa Obrony, a jeśli budżet obronny zostałby zwiększony, aby osiągnąć równowagę 1,5% PKB, umożliwiłoby to coroczne zakupy kilku śmigłowców, naprawy i modernizację pojazdów i zmniejszyło potrzebę darowizn od naszych partnerów, takich jak USA, Niemcy czy ChRL, którzy w przeszłości przekazali wiele sprzętu niezbędnego do niesienia pomocy ofiarom klęsk żywiołowych - zauważyła minister Pendes.*

Potrzeba zakupu nowych śmigłowców dla ZSiPZO od dawna jest priorytetem Ministerstwa Obrony BiH, w celu utrzymania i polepszenia zdolności floty wiroplątów OSBiH, składającej się z trzech różnych typów, wchodzących w skład dwóch eskadr. 1. Helikopterski skwadron (1. HS, eskadra śmigłowców), operująca z bazy lotniczej Mahovljani, która znajduje się około 20 km od Banja Luki, jest obecnie wyposażona w mieszaną flotę 6 lekkich wielozadaniowych / łącznikowych SOKO SA.341 / 342 Gazelle i parę transportowych Mi-8T. Natomiast 2. HS, stacjonująca w bazie Rajlovac niedaleko Sarajewa, na papierze dysponuje 13 Bellami UH-1 Huey i 4 Mi-8MTV-1 / Mi-17. Pomimo posiadania znacznej liczby śmigłowców, zdatność do lotu floty brZSiPZO jest bardzo niska. Według lokalnych mediów, powołujących się na dokumenty Ministerstwa Obrony, w 2013 wyniosła on 25%, a następnie spadała - do 20% w 2014, 13% w 2015 i znacznie poniżej 10% w 2016.

Latem br., gdy większość śmigłowców OSBiH była uziemiona i czekała na remonty generalne lub przeglądy obsługowe, Bośnię i Hercegowinę ponownie nawiedziły pożary. Kraj nie był przygotowany na walkę z żywiołem z użyciem lotnictwa, mimo że w marcu 2014 Rada Ministrów zaakceptowała *Studium na rzecz zwalczania pożarów*

lasów w Bośni i Hercegowinie, wzywające do zwiększenia zdolności ppoż. OSBiH poprzez zamówienie nowych śmigłowców Mi-8, a także do wyposażenia instytucji cywilnych w minimum 4 specjalistyczne samoloty pożarnicze AT-802, które wskazano jako najbardziej optymalny statek powietrzny do zwalczania pożarów lasów w Bośni i Hercegowinie ([Macedońskie AT-802A w akcji](#) , 2017-04-07).

Zapytana przez *Vecernji List*, czy Bośnia i Hercegowina powinna zakupić śmigłowce, czy raczej zainwestować w samoloty pożarnicze CL-415 lub AT-802 ([Viking wykupił dział Bombardiera](#) , 2016-06-22), minister Pendes stwierdziła: *Potrzebujemy wielozadaniowych statków powietrznych. Czy taki jest AT-802 i czy jest on potrzebny OSBiH? Nie potrzebujemy takich samolotów, ale statków powietrznych do ochrony ludności. OSBiH potrzebuje śmigłowców, które oprócz przewozu ludzi i ładunków mogą wziąć udział w operacjach pożarniczych.*

*Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego*

Powiązane wiadomości

[Polityka blokuje rozwój floty śmigłowców BiH \(2017-09-12\)](#)

[Viking wykupił dział Bombardiera \(2016-06-22\)](#)

[Francja chce kupić CL-415 \(2016-03-25\)](#)

[C295 w wersji przeciwpożarowej \(2013-10-23\)](#)

[C-27J do zwalczania pożarów \(2013-12-06\)](#)

[RJ85 powrócił z akcji w Australii \(2015-03-24\)](#)

[100 h nalotu KC-390 \(2016-02-19\)](#)

[Macedońskie AT-802A w akcji \(2017-04-07\)](#)

[Obsługa macedońskich AT-802 w ZTC \(2016-10-06\)](#)

[Chorwacja kupiła nowego AT-802 \(2014-12-05\)](#)

[Izrael kupuje nowe AT-802 \(2015-01-05\)](#)

[Chorwacja poszukuje następców MiG-21 \(2015-04-10\)](#)

[Prezentacja chorwackich OH-58 \(2016-08-12\)](#)