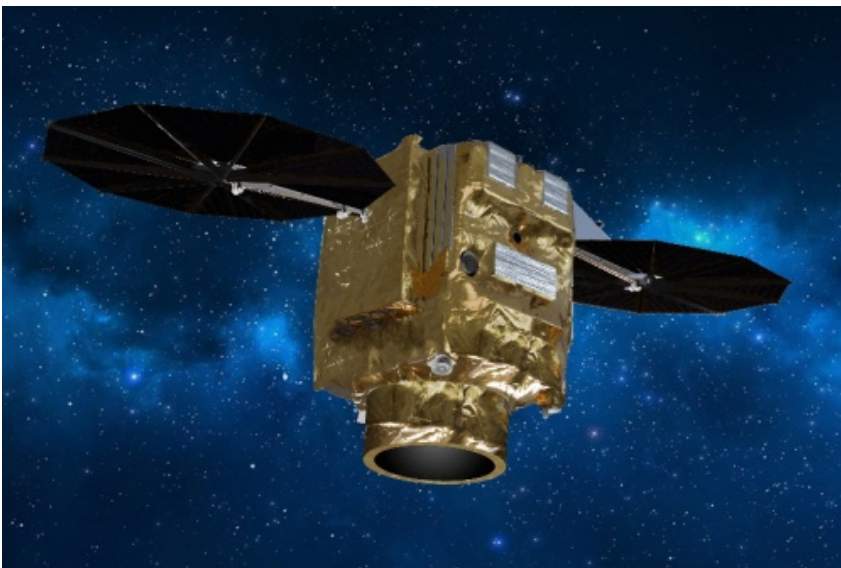


Pléiades Neo zgodnie z planem

#Astronautyka 13 września 2017

Produkcja czterech nowych satelitów bardzo wysokiej rozdzielczości, które razem utworzą konstelację Pléiades Neo, postępuje zgodnie z harmonogramem przewidującym wyniesienie ich na orbitę w 2020. Dołączą one do istniejącej konstelacji satelitów optycznych i radarowych zbudowanych przez Airbusa i zaoferują lepsze osiągi oraz najkrótszy czas reakcji na rynku dzięki bezpośredniemu dostępowi do systemu łączności znanego jako *kosmiczna infostrada* - SpaceDataHighway.



Airbus zmieni rynek obserwacji Ziemi poprzez swoją konstelację Pléiades Neo - pierwsze komercyjne satelity optyczne używające kosmicznej infostrady. Pléiades Neo, w całości finansowana i obsługiwana przez Airbusa, stanowi przełom w dziedzinie obserwacji Ziemi i zapewni klientom nieprzerwany dostęp do usług wysokiej jakości przez następnych 15 lat / Ilustracja: Airbus

Ta pierwsza partia satelitów optycznych o bardzo wysokiej manewrowości podwoi dzienną liczbę przelotów nad dowolnym obszarem Ziemi i pięciokrotnie zwiększy wskaźnik przeprogramowywania w porównaniu z poprzednimi konstelacjami. Każdy satelita doda do oferty Airbusa obrazy 0,5 mln km² powierzchni Ziemi z rozdzielczością 30 cm. Obrazy te będą przesyłane do OneAtlas, zapewniając klientom natychmiastowy dostęp do danych, analiz i korelacji z unikatowym archiwum danych optycznych i radarowych.

Konstelacja Pléiades Neo będzie używać systemu SpaceDataHighway, aby zapewnić najkrótszy czas reakcji, najniższe opóźnienia i transmisję dużej ilości danych. Bardzo wysoka przepustowość łączności laserowej (do 1,8 Gb/s) oraz rozmieszczenie satelitów przekaźnikowych na orbicie geostacjonarnej pozwoli codziennie przesyłać na Ziemię nawet 40 TB danych w czasie zbliżonym do rzeczywistego, podczas gdy obecnie opóźnienia sięgają kilku godzin. Cztery satelity z terminalami działającymi w paśmie Ka umożliwią aktualizowanie programu w ostatnim momencie, nawet gdy satelity nie będą bezpośrednio widoczne ze stacji naziemnej. Jest to ważne dla klientów, zwłaszcza

jeśli chodzi o ocenę skutków katastrof naturalnych i niesienie pierwszej pomocy w zastosowaniach cywilnych i wojskowych ([Kosmiczna infostrada już działa](#) , 2016-11-26).

Zintegrowane terminale laserowe nowej generacji mają zoptymalizowaną moc i zaoszczędzą 60% masy i miejsca w porównaniu z obecnie używanymi urządzeniami. Zostały one zaprojektowane przez Tesat Spacecom i zbudowane we współpracy między niemiecką agencją kosmiczną DLR i Airbusem. Prace rozwojowe i weryfikacyjne są wspierane przez DLR z wykorzystaniem funduszy przyznanych przez Federalne Ministerstwo Gospodarki i Energii Niemiec.

Kosmiczna infostrada, znana też jako European Data Relay System (EDRS), powstała w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego między Europejską Agencją Kosmiczną (ESA) a Airbusem na potrzeby satelitów Sentinel realizujących unijny program Copernicus. Pléiades Neo będzie pierwszą komercyjną konstelacją wyposażoną w tę technologię, która zapewni niezwykle krótki czas reakcji ([Sentinel-5 Precursor w drodze na kosmodrom](#) , 2017-09-01).

Dzięki Pléiades Neo, klienci zyskają zwiększone możliwości monitorowania oraz efektywność operacyjną. Zgodnie ze strategią Airbusa, która przewiduje rozwój cyfryzacji i łączności, segmenty naziemne nowej generacji będą ułatwiać dostęp do informacji, oferując funkcje maszynowego uczenia się i zautomatyzowanej analizy. Zapewnią też możliwość jednoczesnego realizowania wielu misji oraz przetwarzania obrazów w dużej skali.

Powiązane wiadomości

[Pléiades Neo zgodnie z planem \(2017-09-13\)](#)

[Kosmiczna infostrada już działa \(2016-11-26\)](#)

[Drugie oko Copernicusa \(2016-06-20\)](#)

[Nowe satelity Sentinel-2 \(2016-01-28\)](#)

[Pierwsza transmisja zdjęcia z Sentinela-1A \(2016-06-06\)](#)

[Sentinel-5 Precursor w drodze na kosmodrom \(2017-09-01\)](#)

[Sentinel-5 Precursor gotowy do startu \(2017-07-24\)](#)

[Sentinel-2B gotowy do startu \(2017-02-28\)](#)

[MetOp-C po testach \(2017-08-11\)](#)

[10 lat MetOp-A na orbicie \(2016-10-18\)](#)