

Ryanair stawia na Kraków

#Lotnictwo cywilne 14 września 2017

Ryanair ogłosił, że w przyszłorocznym sezonie letnim Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice im. Jana Pawła II ma stać się jego najważniejszą bazą w Polsce.



W przyszłorocznym sezonie letnim Ryanair ma obsługiwać 57 tras z Krakowa i w ciągu całego 2018 planuje przewiezienie z tego lotniska 3,5 mln pasażerów / Zdjęcie: Marcin Sigmund

Dzięki utrzymaniu w przyszłorocznym letnim rozkładzie inaugurowanych tej jesieni połączeń z Krakowa do Aten, Barcelony, Berlina, Frankfurtu, Glasgow, Göteborga, Lizbony, Malmö, Marrakeszu, Marsylii, Neapolu, Norymbergi, Pragi, Sewilli i Tel Awiwu ([14 nowych tras Ryanaira z Krakowa](#), 2017-02-02), przewoźnik ten ma oferować z Krakowa w sumie 56 tras, na których będą wykonywane 192 loty tygodniowo. Kolejna – 57. trasa – ma zostać ogłoszona niebawem.

Rejsy do Frankfurtu mają być realizowane codziennie, do Barcelony, Berlina, Göteborga, Malmö i Norymbergi 3 razy w tygodniu, a do Aten, Glasgow, Lizbony, Marrakeszu, Marsylii, Neapolu, Pragi, Sewilli i Tel Awiwu 2 razy w tygodniu. Poza tym, w przyszłorocznym letnim rozkładzie do 3 tygodniowo ma wzrosnąć liczba lotów z Krakowa do Gdańska.

Irlandzki przewoźnik ocenia, że w 2018 uda mu się przewieźć na trasach z i do Krakowa 3,5 mln pasażerów, czyli o 500 tys. więcej niż w br., co ma pozwolić na przekroczenie poziomu 50% podróży obsługiwanych na tym lotnisku. Dla porównania w 2016 Ryanair osiągnął wynik 44%, co i tak stawiało go na niekwestionowanym pierwszym miejscu wśród przewoźników operujących na krakowskim lotnisku. Pod względem liczby przewiezionych pasażerów i liczby oferowanych tras Balice mają więc stać się w przyszłym roku największą bazą Ryanaira w Polsce.

Podczas konferencji prasowej poświęconej rozwojowi linii w Krakowie członek zarządu ds. regulacyjnych i prawnych Ryanaira Juliusz Komorek powiedział, że przewoźnik bardzo poważnie rozważa rozwinięcie siatki połączeń z Krakowa na wschód – na Ukrainę, do Gruzji, a nawet do Mołdawii – oraz uczynienie z Balic lotniska przesiadkowego, wzorem Mediolanu Bergamo ([Loty łączone na lotnisku Mediolan Bergamo](#), 2017-06-22) i Rzymu-Fiumicino ([Łączone loty Ryanaira](#), 2017-05-18). Ryanair potwierdził również chęć wprowadzenia łączonych rejsów na innych wybranych lotniskach.

Obecnie Ryanair wykonuje loty na około 1800 trasach pomiędzy 206 lotniskami w 33 krajach, z których 86 ma status baz. Flota przewoźnika liczy około 430 samolotów, a 240 kolejnych zostało zamówionych. W planach strategicznych linii jest osiągnięcie w roku fiskalnym 2024 przewozów na poziomie 200 mln pasażerów. W przyszłym roku Ryanair operując z 13 polskich lotnisk – w tym 5 baz – planuje przewieźć 11,2 mln pasażerów.

W sierpniu br. MPL Kraków-Balice im. Jana Pawła II obsłużył 541 752 pasażerów, czyli o 9% (44,5 tys.) więcej niż w analogicznym miesiącu 2016. Od początku roku do 31 sierpnia 2017 lotnisko to odprawiło 3 804 385 pasażerów, czyli o 509 tys. więcej niż w takim samym okresie 2016, co oznacza wzrost na poziomie 15%.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Ryanair stawia na Kraków \(2017-09-14\)](#)

[14 nowych tras Ryanaira z Krakowa \(2017-02-02\)](#)

[Letni rozkład Ryanaira z Krakowa \(2016-09-16\)](#)

[Ryanair inwestuje w Polsce \(2016-08-30\)](#)

[Nowy kierunek Ryanaira z Krakowa \(2016-12-16\)](#)

[Powrót Iberii do Krakowa \(2015-12-23\)](#)

[Łączone loty Ryanaira \(2017-05-18\)](#)

[Rozterki Aer Lingus \(2014-11-05\)](#)

[Farnborough 2014: A330neo w 2017 \(2014-07-14\)](#)

[Pierwszy seryjny A350 oblatany \(2014-10-17\)](#)

[Loty Norwegian z Paryża do USA \(2016-02-19\)](#)

[R-R Trent dla Norwegian \(2016-02-05\)](#)

[14 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2017-05-17\)](#)

[11 nowych tras z Krakowa \(2017-03-27\)](#)

[Loty łączone na lotnisku Mediolan Bergamo \(2017-06-22\)](#)

[Łączone loty Ryanaira \(2017-05-18\)](#)

[Rozterki Aer Lingus \(2014-11-05\)](#)

[Loty Norwegian z Paryża do USA \(2016-02-19\)](#)

[14 mln pasażerów Ryanaira w Krakowie \(2017-05-17\)](#)
