

# Ulepszenia Challengeera

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 14 września 2017

**Po 9 miesiącach oceny programu Challenger 2 Life Extension Project (LEP), zespół specjalistów określił usprawnienia, które dostarczy brytyjskim czołgistom.**



*Najważniejszym celem projektu Challenger 2 LEP jest utrzymanie czołgu w służbie do 2035 / Ilustracja: BAE Systems*

Simon Jackson z BAE Systems, wyjaśnia: *Przygotujemy dla Royal Armoured Corps czołg podstawowy Challenger 2 Mark 2, dopasowany do potrzeb brytyjskich żołnierzy, wyposażony w najnowsze i najlepsze czujniki, system kierowania ogniem i stanowiska pracy załogi. Gdy załoga zajmie miejsca w czołgu, pierwszą rzeczą którą dostrzeże będzie całkowicie nowe stanowisko dowódcy, dostosowane do potrzeb brytyjskich wojsk lądowych. Wszystkie urządzenia, w tym uzbrojenie, układy celownicze, zapewniające świadomość sytuacyjną, służące do zarządzania walką i układy ochrony pojazdu, będą sterowane i zarządzane z tego jednego, zintegrowanego stanowiska.*

Nowoczesna architektura urządzeń elektronicznych i wideo, kluczowa dla wszystkich elementów uzbrojenia i wyposażenia pojazdu, umożliwi dowódcy przydzielanie zadań (np. kierowania czy przekazania danych z dodatkowych czujników i urządzeń) pozostałym członkom załogi. Wyświetlacze używane przez pozostałych czołgistów i ich menu będą bardziej intuicyjne, oferując funkcjonalność taką jak w pojazdach opancerzonych rodziny Ajax, co pozwoli dowódcom na łatwiejsze przesiadanie się między Challengerem 2 i Ajaxem i vice-versa ([Układy nawigacji dla Ajaxów](#), 2016-12-05).

Nowe panele sterowania, najnowsze układy obsługi manualnej i *inteligentne* płaskie wyświetlacze dadzą czołgistom poczucie eksploatacji dużo nowocześniejszego i znacząco usprawnionego, pojazdu. Nowa wersja Challengeera 2 zostanie wyposażona

także w usprawnione układy zwiększające przeżywalność i wyższe prawdopodobieństwo trafienia, szybszy system wyboru celów i usprawnione celowniki. Wykorzystanie otwartej architektury pozwoli na łatwiejsze wdrożenie modernizacji w przyszłości i zapewni, że czołg będzie gotowy na otrzymanie dodatkowych usprawnień, takich jak aktywne systemy obrony pojazdu, elektroniczne środki przeciwdziałania, systemy szkoleniowe czy zaawansowane systemy dowodzenia i kierowania.

Challenger 2 będzie też kompatybilny z innymi technologiami, które pojawią się na rynku dopiero w przyszłości. Przyjęcie promowanej przez brytyjski resort obrony koncepcji otwartej architektury pozwoli nowemu czołgowi współdziałać z bezzałogowymi pojazdami i statkami latającymi, czy też, potencjalnie, pojazdami autonomicznymi. Może to oznaczać współdzielenie danych dotyczących świadomości sytuacyjnej, czy koordynację ataku z wykorzystaniem wielu bezzałogowców.

*Naszym celem jest zaoferowanie rozwiązania, które w pełni sprosta potrzebom brytyjskiej armii. Chodzi o dostarczenie tego, o co prosi nasze ministerstwo, czyli utrzymanie czołgu w służbie do 2035 w sposób najbardziej efektywny i możliwie najwydajniejszy. Chcemy również dopasować ten czołg do nowych potrzeb, oddając w ręce żołnierzy znacząco lepszy pojazd, który będzie można łatwo modernizować w odniesieniu do nowych wymogów pola walki, za rozsądne kwoty – dodaje Simon Jackson ([BAE Systems wesprze Brytyjczyków](#) , 2015-01-26).*

Konsorcjum Challenger 2 zaoferuje także pakiety opcjonalne, zwiększające poziom ochrony i skuteczności bojowej pojazdu. Chodzi tu o aktywne systemy obrony pojazdu klasy *hard-* i *soft-kill*, pancierz modułowy czy modernizację uzbrojenia.

Projektowaniem Challengera 2 Mark 2 zajmuje się konsorcjum, kierowane przez BAE Systems. Koncern ten, wraz z General Dynamics Land Systems-UK i QinetiQ odpowiada za integrację i projektowanie systemów. Specjalistyczne technologie dostarczają: General Dynamics Mission Systems International, Leonardo-Finmeccanica (poprzednio Selex ES Ltd), Moog i Safran Electronics (poprzednio Sagem).

Powiązane wiadomości

[Ulepszenia Challengera \(2017-09-14\)](#)

[BAE Systems wesprze Brytyjczyków \(2015-01-26\)](#)

[Miliardy dla Royal Navy \(2014-10-01\)](#)

[Nowi podwykonawcy GCS \(2014-06-04\)](#)

[Wodowanie HMS Queen Elizabeth \(2014-07-17\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie patrolowce \(2014-08-12\)](#)

[Koniec stoczni w Portsmouth \(2014-08-19\)](#)

[Budowa HMS Prince of Wales trwa \(2014-09-11\)](#)

[Wsparcie techniczne brytyjskich pojazdów \(2015-01-08\)](#)

[Układy nawigacji dla Ajaxów \(2016-12-05\)](#)

Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)  
Silniki RR dla Scout SV (2015-05-28)  
Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)  
Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)  
Armata dla Ajaxa (2016-03-22)  
Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)  
Kolejne testy uzbrojenia Ajaxa (2016-09-12)  
Protector RWS dla Scout SV (2015-02-16)  
Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)  
Testy uzbrojenia Ajaxa (2016-04-13)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o