

Kontrakt na projekt Air Force One

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Pożegnania](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 14 września 2017

US Air Force i Boeing zawarły kontrakt, wartości ok. 600 mln USD (2,16 mld zł), dotyczący opracowania dla nowych samolotów Prezydenta USA urządzeń łączności, pomieszczeń opieki medycznej, biur, układów samoobrony i urządzeń obsługi naziemnej oraz modernizacji instalacji elektrycznej.



/ Zdjęcie: US Air Force

Następcami używanych obecnie VC-25A będzie para Boeingów 747-8 Intercontinental, które pierwotnie przeznaczone były dla rosyjskiego towarzystwa Transaero. Samoloty te zostały zakupione przez wojsko od producenta na początku sierpnia, ale wówczas nie podano, jaka jest ich cena ([Negocjacje w sprawie Air Force One](#), 2017-08-02).

Kolejnym etapem przedsięwzięcia ma być umowa w sprawie szczegółowego projektu technicznego, modyfikacji, prób i dostawy samolotów. Jej zawarcie nastąpić ma latem 2018. Nowe Air Force One mają wejść do eksploatacji w 2024.

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na projekt Air Force One \(2017-09-14\)](#)

[Negocjacje w sprawie Air Force One \(2017-08-02\)](#)

[Boeing 747-8 nowym Air Force One \(2015-01-29\)](#)

[A jednak Boeing! \(2011-02-25\)](#)

[Poszukiwania następcy Air Force One \(2013-09-11\)](#)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Pierwszy A321 dla Transaero \(2015-07-30\)](#)

[Tygrys z Transaero \(2015-06-24\)](#)