

## Łączone loty easyJet na dalekich trasach

#Lotnictwo cywilne 15 września 2017

**easyJet ogłosił nawiązanie współpracy z liniami Norwegian i WestJet w zakresie sprzedaży łączonych rejsów dalekodystansowych z przesiadką na lotnisku Londynu-Gatwick, dostępnych w ramach oferty *Worldwide by easyJet*.**



*Linie easyJet jako pierwszy europejski przewoźnik niskokosztowy ogłosiły nawiązanie współpracy z liniami Norwegian i WestJet w zakresie sprzedaży łączonych rejsów dalekodystansowych przez lotnisko Londyn-Gatwick do obu Ameryk i na Daleki Wschód / Zdjęcie: Marcin Sigmund*

Umożliwia ona kupno na stronie linii easyJet biletu z przesiadką w Londynie-Gatwick zarówno na loty tego przewoźnika, jak i na rejsy dalekodystansowe obsługiwane z tego portu lotniczego przez kanadyjskie linie WestJet i norweskie Norwegian ([WestJet zamawiają Dreamlinery](#), 2017-05-02, [Pierwsze Boeingi 737 MAX 8 dla Norwegian](#), 2017-07-03).

Dzięki temu pasażerowie easyJet, z przesiadką na lotnisku Londyn-Gatwick, będą mogli dolecieć liniami WestJet na 6 lotnisk w Kanadzie, a liniami Norwegian m.in. do Singapuru, Buenos Aires i do 11 miast w Stanach Zjednoczonych, przy czym nie będą możliwe przesiadki na europejskie trasy obsługiwane przez tego przewoźnika z Londynu-Gatwick.

Jest to pierwsza tego typu umowa zawarta przez europejskiego niskokosztowego przewoźnika, obejmująca loty na inne kontynenty, która działa na podobnych zasadach jak w przypadku lotów łączonych oferowanych przez tradycyjne linie lotnicze.

– *Okolo 70 mln pasażerów podróżujących co roku przez porty lotnicze, do których lata nasza linia przesiada się na inne, najczęściej dalekodystansowe, loty. To właśnie do nich skierowana jest oferta Worldwide by easyJet* – powiedziała dyrektor generalny easyJet Carolyn McCall. Według szacunków przewoźnika do chwili obecnej okolo 200

tys. pasażerów easyJet rocznie przesiadało się na własną rękę na lotnisku Londyn-Gatwick na inne rejsy tego przewoźnika.

W przypadku kupna biletu z przesiadką w ramach oferty *Worldwide by easyJet* pasażerowie będą mieli gwarantowany transfer lub zmianę rezerwacji w razie opóźnienia wraz z odpowiednimi świadczeniami (np. nocleg, jeśli kolejny lot jest możliwy dopiero następnego dnia) i automatyczny transfer bagażu.

Minimalny czas przesiadki został ustalony aż na 2,5 h, co daje przewoźnikowi duży margines bezpieczeństwa, a pasażerom komfort pewnej rezerwy czasowej w razie niewielkich opóźnień. Linia zadeklarowała jednak, że w razie większych opóźnień nie będzie wstrzymywać swoich rejsów w oczekiwaniu na pasażerów z opóźnionych lotów łączonych.

easyJet planują włączenie do oferty *Worldwide by easyJet* kolejnych lotnisk, w tym w Mediolanie-Malpensie, Genewie, Amsterdamie, Paryżu-Charles de Gaulle i Barcelonie oraz innych przewoźników, zwłaszcza z Bliskiego i Dalekiego Wschodu, z którymi rozmowy według deklaracji linii są już bardzo zaawansowane. Od przyszłego miesiąca easyJet rozpoczną też na swojej stronie internetowej sprzedaż biletów na bezpośrednie rejsy obsługiwane przez linię Loganair, która oferuje siatkę połączeń uzupełniającą ofertę easyJet ([easyJet poleci z Lublina do Mediolanu](#), 2017-07-11).

*Na podstawie informacji Marcina Sigmunda*

Powiązane wiadomości

[Łączone loty easyJet na dalekich trasach \(2017-09-15\)](#)

[WestJet zamawiają Dreamlinery \(2017-05-02\)](#)

[WestJet w krainie lodu \(2015-10-21\)](#)

[500. Q400 dostarczony \(2015-06-26\)](#)

[Nowy samolot i logo WestJet \(2015-08-31\)](#)

[Oblot Boeinga 737 Max 9 \(2017-04-14\)](#)

[Prezentacja Boeinga 737 Max 9 \(2017-03-08\)](#)

[Pierwsze Boeingi 737 MAX 8 dla Norwegian \(2017-07-03\)](#)

[Dodatkowe Dreamlinery dla Norwegian \(2015-10-22\)](#)

[Norwegian potwierdza Airbusy \(2012-06-09\)](#)

[Norwegian zamawiają kolejne Boeingi 787-9 \(2014-05-08\)](#)

[Loty Norwegian z Paryża do USA \(2016-02-19\)](#)

[R-R Trent dla Norwegian \(2016-02-05\)](#)

[Problemy z silnikami Leap-1B \(2017-05-11\)](#)

[Oblot Boeinga 737 Max 9 \(2017-04-14\)](#)

[Silk Way kupiły Boeingi 737 Max \(2017-04-18\)](#)

[Pierwszy 737 Max 8 dla Malindo \(2017-05-17\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

[Problemy z silnikami Leap-1B \(2017-05-11\)](#)

[easyJet poleci z Lublina do Mediolanu \(2017-07-11\)](#)

Wizz Air rozpoczyna loty z Lublina do Tel Awiwu (2017-06-21)

Wizz ogłasza nową trasę do Tel Awiwu (2017-03-28)

Wizz wystartował z Lublina do Liverpoolu (2017-05-23)

Nowe połączenia do Tel Awiwu (2017-06-28)

Nowy 737-800 dla PLL LOT (2017-05-11)

30 mln pasażerów easyJet w Glasgow (2017-06-30)

186-miejscowe A320 dla easyJet (2015-05-13)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o