

Żaglowiec szkolny dla Indonezji

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 16 września 2017

12 września w Vigo w Hiszpanii odbyła się uroczystość przekazania flocie Indonezji żaglowca szkolnego KRI *Bima Suci*. Zbudowała go Construcciones Navales P. Freire. W uroczystości wziął udział szef sztabu MW Indonezji adm. Ade Supandi.



KRI Bima Suci jest największym żaglowcem zbudowanym w Europie po II wojnie światowej i jednym z największych pływających obecnie po morzach i oceanach. W indonezyjskiej flocie uzupełni znacznie mniejszą jednostkę – zbudowany w Niemczech 53-metowy Dewa Ruci, pływający od 1953. Na zdjęciu – KRI Bima Suci podczas prób morskich, czerwiec 2017 / Zdjęcie: atlantico.net

Obecnie trwają przygotowania do pierwszego rejsu żaglowca. *Bima Suci* ma wypłynąć z Vigo 18 września z 119 studentami 3. roku indonezyjskiej akademii marynarki wojennej na pokładzie. Celem rejsu będzie Surabaya, gdzie jednostka planowo ma dotrzeć 24 listopada.

Construcciones Navales P. Freire zawarła kontrakt na budowę motorowo-żaglowego okrętu szkolnego dla Indonezji 6 czerwca 2013 po trwającym 2 lata przetargu, w którym uczestniczyło 11 oferentów. Projekt *Bima Suci* powstał w biurze konstrukcyjnym Oliver Design. Budowę jednostki rozpoczęto w 2014, a zwodowano ją 17 października 2016.

Bima Suci ma 111,2 m długości, 13,65 m szerokości, a zanurzenie równe 5,95 m. Najwyższy maszt okrętu ma 49 m nad pokładem, który znajduje się 9,2 m nad linią wodną. Na trzech masztach można zawiesić do 26 żagli o łącznej powierzchni 3350 m². Projekt ożaglowania wykonała niemiecka Detlev Löll und Partner. Na okręcie może zmieścić się do 200 marynarzy, w tym 120 uczniów.