Pierwsze Ajaxy przekazane

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 19 września 2017

General Dynamics Land Systems–UK udostępniło dwa gąsienicowe pojazdy opancerzone rodziny Ajax do prób odbiorczych, które poprzedzą przekazanie ich British Army (wojskom lądowym W. Brytanii).

Pierwsze dwa gąsienicowe pojazdy opancerzone rodziny Ajax przejdą testy akceptacyjne przed przekazaniem ich British Army / Zdjęcie: GDLD-UK

Próby odbiorcze zostaną przeprowadzone przez grupę specjalistów sił zbrojnych Wielkiej Brytanii na terenie należących do General Dynamics Land Systems–UK zakładów zlokalizowanych w Merthyr Tydfil, ok. 40 km na północ od Cardiff (Otwarto wytwórnię Ajaxów, 2016-03-08). Próby przejdą dwa pojazdy w odmianie transportera opancerzonego (Ares), które następnie zostaną przekazane British Army.

Zapowiedziane testy akceptacyjne pierwszych dwóch Ajaxów stanowią początek procesu dostawy nowej generacji pojazdów opancerzonych dla British Army. W l. 2017-2024 wojska lądowe Wielkiej Brytanii powinny odebrać 589 wozów rodziny Ajax, występujących w kilku odmianach, w tym gąsienicowego pojazdu rozpoznawczego (Ajax, 245 egz.), wozu dowodzenia (Athena, 112), transportera opancerzonego (Ares, 93), wozu rozpoznania inżynieryjnego (Argus, 51), naprawczego (Apollo, 50) i zabezpieczenia technicznego (Atlas, 38, Układy nawigacji dla Ajaxów, 2016-12-05).

Poza zakładami w Merthyr Tydfil brytyjskie wozy będą montowane w hiszpańskiej Sewilli. Wozy w odmianie rozpoznawczej zostaną wyposażone w wieże z 40-mm armatami systemu CTAS (Case Telescoped Armament System), zasilanymi amunicją teleskopową (Kolejne testy uzbrojenia Ajaxa, 2016-09-12).

Powiązane wiadomości

Pierwsze Ajaxy przekazane (2017-09-19)

- Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)
  - Silniki RR dla Scout SV (2015-05-28)
    - Wieże dla Scout SV (2014-10-22)
    - Protector RWS dla Scout SV (2015-02-16)
    - Coraz bliżej Scout SV (2015-03-03)
  - Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)
    - Wieże dla Scout SV (2014-10-22)
    - Silniki RR dla Scout SV (2015-05-28)
  - Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
    - Kamuflaż australijskich Abramsów (2008-06-04)
    - Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)
- Kolejne testy uzbrojenia Ajaxa (2016-09-12)
  - Protector RWS dla Scout SV (2015-02-16)
    - Scout SV od 2020? (2012-05-28)
    - Wieże dla Scout SV (2014-10-22)
  - Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)
    - Silniki RR dla Scout SV (2015-05-28)
    - Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)
    - Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
  - Testy uzbrojenia Ajaxa (2016-04-13)
    - Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)
    - Armata dla Ajaxa (2016-03-22)
- Układy nawigacji dla Ajaxów (2016-12-05)
  - Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)
    - Silniki RR dla Scout SV (2015-05-28)
    - Wsparcie techniczne Scout SV (2015-07-23)
    - Kamuflaż dla Ajaxa (2015-09-24)
  - Armata dla Ajaxa (2016-03-22)
    - Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)
  - Kolejne testy uzbrojenia Ajaxa (2016-09-12)
    - Protector RWS dla Scout SV (2015-02-16)
    - Otwarto wytwórnię Ajaxów (2016-03-08)
    - Testy uzbrojenia Ajaxa (2016-04-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o