

# Serbskie MiGi-29 znów uziemione

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 września 2017

**Ratno vazduhoplovstvo i protivvazduhoplovnaodbrana (RV i PVO, wojska lotnicze i obrony powietrznej Serbii) wstrzymały operacje ostatnich zdolnych do lotu samolotów myśliwskich MiG-29. Powodem decyzji było zderzenie z ptakiem jednego z nich.**



*Z powodu uziemienia MiGów-29 (na zdjęciu) zadania obrony przestrzeni powietrznej Serbii wykonują przestarzałe MiGi-21UM / Zdjęcie: MO Serbii*

Obecnie zadania obrony przestrzeni powietrznej kraju wykonują przestarzałe MiGi-21UM, uzbrojone w kierowane pociski rakietowe *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu R-60. Zostało to ujawnione podczas 6. sesji Komitetu Bezpieczeństwa i Spraw Wewnętrznych Serbskiego Zgromadzenia Narodowego, które odbyło się w Belgradzie 12 września.

Omawiając konsekwencje uziemienia niewielkiej floty RV i PVO, liczącej 3 jednoosobowe MiGi-29B (9-12B) i jednego dwumiejscowego MiG-29UB, członek parlamentu Miroslav Lazanski poinformował Komitet, że przestarzałe myśliwce MiG-21UM nie są w stanie skutecznie chronić przestrzeni powietrznej. W związku z tym Serbia pilnie potrzebuje pozyskać od FR 6 MiGów-29 (4 MiG-29A i 2 MiG-29UB), wycofane ze służby w WKS, które miały być przekazane rządowi w Belgradzie jako darowizna.

Komentując stan floty samolotów myśliwskich RV i PVO serbski minister obrony Aleksandar Vulin poinformował członków Komisji, że rosyjskie MiGi-29, *poddane przeglądowi i przemalowane*, zostaną dostarczone Serbii do końca roku. Nie wyjaśnił jednak, czy oznacza to, że RV i PVO otrzymają samoloty zdolne do natychmiastowego wejścia do służby i przejęcia zadań obrony przestrzeni powietrznej kraju od MiGów-21UM ([Białoruski prezent dla Serbii](#), 2017-01-30, [Rosyjskie uzbrojenie dla Serbii](#), 2016-

12-25).

Próbując wyjaśnić, czy Serbia otrzyma MiGi-29 po przeglądach naprawczych i czy dostarczenie przez FR samolotów *po przeglądach i przemalowanych*, oznacza, iż Serbia zaniechała już ambitnych planów napraw i modernizacji wszystkich 10 MiGów-29 w wojskowych zakładach Moma Stanojlovic, dziennik *Politika* oficjalnie zwrócił się do ministerstwa obrony, prosząc o dalsze komentarze i wyjaśnienia, ale dostał jedynie niezwykle odpowiedź ustną, że *Ministerstwo Obrony nie odpowie na pytania* Polityki (sic!).

Tajemnica związana z harmonogramem dostaw i status operacyjnym myśliwców MiG-29, które Serbia ma otrzymać od FR powoduje, że podatnicy wciąż nie wiedzą, kiedy RV i PVO będą w pełni zdolne do zadań obrony przestrzeni powietrznej kraju i jaka rola przypadnie zakładom Moma Stanojlovic w ramach zawartego przez rządy w Moskwie i Belgradzie kontraktu wartości 185 mln euro, dotyczącego generalnego remontu, przedłużenia trwałości użytkowej i modernizacji do standardu MiG-29SM 10 samolotów MiG-29, które powinny być eksploatowane przez elitarną 101. eskadrę myśliwską *Vitezovi (Rycerze)*.

*Na podstawie informacji Igora Bozinovskiego*

Powiązane wiadomości

[Serbskie MiGi-29 znów uziemione \(2017-09-20\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla Serbii \(2016-12-25\)](#)

[FR chce dostarczyć Serbii MiGi-29 \(2016-11-14\)](#)

[Serbia odbiera nowe Mi-17 \(2016-06-28\)](#)

[Serbsko-bułgarska współpraca \(2016-08-01\)](#)

[Białoruski prezent dla Serbii \(2017-01-30\)](#)

[Rosyjskie uzbrojenie dla Serbii \(2016-12-25\)](#)

[FR chce dostarczyć Serbii MiGi-29 \(2016-11-14\)](#)