

Kolejne silniki MTU dla SZ RP

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 21 września 2017

Rolls-Royce ma dostarczyć łącznie 500 silników MTU serii 106 polskiemu producentowi pojazdów, przedsiębiorstwu Jelcz. Silniki typu 6R 106 TD21 zostaną użyte do napędu średnich samochodów ciężarowych wysokiej mobilności w terenie Jelcz 442.32 z napędem 4x4 przeznaczonych dla Sił Zbrojnych RP. Pierwsze silniki mają zostać dostarczone polskiemu przedsiębiorstwu jeszcze w br.



Silniki MTU 6R 106 TD21 posłużą do napędu ciężarówek Jelcz 442.32, używanych przez Wojsko Polskie / Zdjęcie: MTU

Wysokoprężny, rzędowy, 6-cylindrowy silnik MTU 6R 106 TD21 ma moc 326 KM (240 kW) z turbodoładowaniem. Jak podaje producent, charakteryzuje się niezawodnością i łatwością utrzymania, a także odpornością na działanie impulsu elektromagnetycznego. MTU dostarczyło dotychczas 900 silników serii 106 dla pojazdów marki Jelcz, które są obecnie używane przez Wojsko Polskie ([Jelcz dostarczy ciężarówki dla WOT](#), 2017-05-17).

Knut Müller, Szef Pionu Morskiego i Relacji Rządowych MTU, powiedział: *Cieszymy się, że udało nam się znowu przekonać Jelcza do zalet silników MTU. Fakt, że teraz łączne zamówienie Jelcza obejmuje 1400 naszych silników, jest pozytywnym dowodem na dobrą, bliską współpracę pomiędzy naszymi przedsiębiorstwami.*

Powiązane wiadomości

[Kolejne silniki MTU dla SZ RP \(2017-09-21\)](#)

[Jelcz dostarczy ciężarówki dla WOT \(2017-05-17\)](#)

[202 Jelcze za 182 miliony \(2014-12-28\)](#)

[Kolejne Jelcze dla WP \(2014-12-04\)](#)
