

Słowacja odkłada wybór samolotów wielozadaniowych

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 21 września 2017

Jak poinformował Minister Obrony Narodowej Słowacji Peter Gajdoš, rząd w Bratysławie postanowił odłożyć podjęcie decyzji o wyborze nowych wielozadaniowych samolotów bojowych. Następcy 12 MiGów-29AS/UBS mieli być wyłonieni do końca bieżącego miesiąca. Pod uwagę brane były amerykański Lockheed Martin F-16 lub szwedzki Saab Gripen.



Wojska lotnicze Słowacji mają obecnie na stanie 10 MiGów-29AS (na zdjęciu) i parę MiGów-29UBS / Zdjęcie: Igor Bozinovski

Musimy zmodernizować wojska lądowe, które są podstawą naszych sił zbrojnych. Wymieniliśmy już część floty wojsk lotniczych, a wojska lądowe nie były modernizowane od dziesięcioleci – powiedział Peter Gajdoš. Według najnowszych założeń do 2030 rząd w Bratysławie zamierza wydać ok. 6,5 mld euro (ok. 28 mld zł) na modernizację sił zbrojnych. Słowackie wydatki na obronność mają wzrosnąć z obecnych 1,1% PKB do 1,6% w 2020 i 2,0% do 2024.

W 2015 Słowacja podpisała umowę zakupu 9 śmigłowców UH-60M Black Hawk z USA, które zastąpiły rosyjskie Mi-17 i porozumienie z Alenią Aermacchi w sprawie nabycia 2 samolotów transportowych C-27J Spartan. W maju br. rząd w Bratysławie zatwierdził plan wydania 1,2 mld euro na nowe transportery opancerzone ([Pierwsze UH-60M w Słowacji](#), 2017-07-01).

W zeszłym miesiącu premier Robert Fico powiedział, że *Słowacja powinna wybierać europejskie rozwiązania dla sił zbrojnych, jeśli chce być częścią bardziej zintegrowanej Unii Europejskiej*. Gajdoš, wywodzący się z nacjonalistycznej, eurosceptycznej SNS (Słowackiej Partii Narodowej), został skrytykowany przez inne partie rządzącej koalicji, socjaldemokratyczną SMER i konserwatywno-liberalną Most-Hid, których przedstawiciele uważają, że opóźnienie pozyskania nowych wielozadaniowych

samolotów bojowych może przedłużyć zależność Słowacji od FR. *Jeśli ministerstwo finansów i rząd przeznaczą pieniądze na wszystkie projekty, jesteśmy gotowi sfinalizować trwające negocjacje i podpisać umowę zakupu nowych samolotów* – odparł minister Gajdoš.

Rosyjsko-słowacka umowa o obsłudze technicznej samolotów MiG-29 AS/UBS obowiązuje do jesieni 2019. Jeżeli nowe samoloty nie zostaną wybrane, konieczne będzie jej przedłużenie do czasu rozpoczęcia dostaw, czyli na kolejne 18-24 miesięcy. *Przedłużenie umowy w sprawie MiGów-29 to plan B. Plan A to zakup nowych samolotów. Nie zaakceptuję rozwiązania innego niż proeuropejskie i proatlantyckie* – podkreślił Peter Gajdoš ([Fiasko czesko-słowackiej eskadry?](#), 2015-12-08).

Powiązane wiadomości

[Słowacja odkłada wybór samolotów wielozadaniowych \(2017-09-21\)](#)

[Fiasko czesko-słowackiej eskadry? \(2015-12-08\)](#)

[Gripeny dla Słowacji coraz bardziej realne \(2015-02-03\)](#)

[Słowacja zakupi Spartany \(2014-10-24\)](#)

[Czeskie centrum szkolenia pilotów Gripenów? \(2015-01-30\)](#)

[Słowacja kupuje UH-60 \(2015-04-30\)](#)

[Słowacja poszukuje nowego sprzętu \(2014-05-28\)](#)

[Słowacja zamawia UH-60M \(2015-02-20\)](#)

[Porozumienie Sikorsky'ego z WZL-1 \(2015-03-12\)](#)

[20 tys. h nalotu czeskich Gripenów \(2015-09-21\)](#)

[Czesi wracają z Islandii \(2015-08-25\)](#)

[Pierwsze UH-60M w Słowacji \(2017-07-01\)](#)