

Azul zamawiają A330-900neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 22 września 2017

Brazylijskie linie Azul zamówiły 5 Airbusów A330-900neo. Samoloty zostaną wydzierżawione od przedsiębiorstwa Avolon. Dzięki umowie Brazylijczycy będą pierwszymi użytkownikami tego typu w Ameryce Pd. i jednymi z pierwszych w świecie.



Dostawy A330-900neo dla brazylijskich linii Azul rozpoczną się pod koniec 2018 / Ilustracja: Airbus

Przeznaczone dla Azul samoloty mają mieścić 34 pasażerów w klasie biznes, 108 w klasie ekonomicznej ekstra i 156 w klasie ekonomicznej. Ich wyposażenie stanowić ma nowoczesna kabina *Air Space by Airbus*. Dostawy A330-900neo dla Azul rozpoczną się pod koniec 2018.

Jesteśmy bardzo podekscytowani, znów zaczynając etap rozwoju. Nowe samoloty będą odgrywać kluczową rolę w naszej ekspansji na rynkach międzynarodowych, wspierającej naszą strategię posiadania nowoczesnej i paliwooszczędnej floty – powiedział prezes Azul John Rodgers.

A330neo powstał na bazie sprawdzonej ekonomiki, wszechstronności i niezawodności A330, przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycia paliwa o dalsze 14% w przeliczeniu na pasażera. Szczycimy się tym, że Azul nadal pokładają zaufanie w naszych najbardziej wydajnych samolotach wąsko- i szerokokadłubowych, co umożliwi im powiększenie floty przy minimalnych zmianach dzięki jej podobieństwu – dodał szef Airbusa na Amerykę Łacińską i Karaiby Rafael Alonso.

Z przyjemnością nawiązujemy współpracę z Azul, aby uzgodnić przyszłe dostawy 5 Airbusów A330-900neo, które oferują Azul najnowocześniejsze technologie w połączeniu z najlepszym komfortem, niezawodnością i osiąganymi operacyjnymi.

Porozumienie to pokazuje olbrzymie zapotrzebowanie rynku na nowe, paliwooszczędne, nowoczesne samoloty, które są głównym elementem oferty Avolon – podkreślił szef Avolon w Ameryce Łacińskiej Felipe Campos.

Azul są drugimi co do wielkości liniami lotniczymi w Brazylii, oferującymi połączenia zagraniczne. Ich siatka obejmuje 739 lotów dziennie do 102 portów. Flota liczy 123 samoloty, w tym 8 A320neo, 5 A330-200, 40 ATR 72-600, 10 Embraerów 190 i 60 Embraerów 195. Portfel zamówień obejmuje także 45 A320neo, 10 A321neo i jednego A330-200 oraz 30 Embraerów 195-E2 ([Oblot Embraera 195-E2](#), 2017-03-30, [Azul uruchomią loty międzynarodowe](#), 2014-04-24).

Powiązane wiadomości

[Azul zamawiają A330-900neo \(2017-09-22\)](#)

[Azul uruchomią loty międzynarodowe \(2014-04-24\)](#)

[Start brazylijskiego Azul \(2008-12-16\)](#)

[Lotnicza rewolucja w Brazylii? \(2008-03-31\)](#)

[Oblot Embraera 195-E2 \(2017-03-30\)](#)

[Pierwszy Embraer E195-E2 \(2017-03-08\)](#)

[Trzeci E190-E2 w powietrzu \(2016-08-31\)](#)

[Wideroe kupują Embraery E2 \(2017-01-16\)](#)