Oblot J-20 z silnikami WS-10

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 września 2017

19 września w Chengdu został oblatany prototyp samolotu wielozadaniowego J-20 z wyprodukowanymi w ChRL silnikami Shenyang WS-10B. Wcześniej maszyna wykonywała próbne kołowania. Do pierwszego lotu samolot z numerem burtowym 2021 wystartował o 12:57. Lot trwał 27 minut. W tym czasie J-20 dwukrotnie przeleciał nisko nad pasem startowym. Oblot zakończył się powodzeniem.

J-20 nr 2021 z wyprodukowanymi w ChRL silnikami WS-10B podczas testów na lotnisku w Chengdu / Zdjęcie: defpost

Oblatany kilka dni temu samolot to siódmy prototyp Chengdu J-20. Wcześniejsze latają z rosyjskimi silnikami Saturn AL-31FN. To dwa demonstratory technologii (nr 2011 i 2017) i 6 prototypów (78271-78276, Zhuhai 2016: Publiczny debiut J-20, 2016-11-03).

Pierwszy J-20 został oblatany 11 stycznia 2011 (J-20 w powietrzu!, 2011-01-11). Seryjne samoloty tego typu mają być napędzane silnikami WS-15, które nadal są opracowywane. Powstaje też wersja WS-10G ze sterowanymi dyszami.

Powiązane wiadomości

- Oblot J-20 z silnikami WS-10 (2017-09-23)
  - J-20 w powietrzu! (2011-01-11)
    - Dongfeng 21D operacyjny? (2010-12-31)
    - Więcej o J-20 (2010-12-31)
      - Kopie lepsze od oryginałów (2010-11-30)
      - Testy chińskiego myśliwca 5. generacji (2010-12-27)
  - Zhuhai 2016: Publiczny debiut J-20 (2016-11-03)
    - Zhuhai 2014: FC-31 dla Pakistanu (2014-11-13)
      - Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier (2014-11-10)
    - Pierwsza eskadra J-20 w 2017 (2016-02-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o