

Oblot J-20 z silnikami WS-10

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 września 2017

19 września w Chengdu został oblatany prototyp samolotu wielozadaniowego J-20 z wyprodukowanymi w ChRL silnikami Shenyang WS-10B. Wcześniej maszyna wykonywała próbne kołowania. Do pierwszego lotu samolot z numerem burtowym 2021 wystartował o 12:57. Lot trwał 27 minut. W tym czasie J-20 dwukrotnie przeleciał nisko nad pasem startowym. Oblot zakończył się powodzeniem.



J-20 nr 2021 z wyprodukowanymi w ChRL silnikami WS-10B podczas testów na lotnisku w Chengdu / Zdjęcie: defpost

Oblatany kilka dni temu samolot to siódmy prototyp Chengdu J-20. Wcześniejsze latają z rosyjskimi silnikami Saturn AL-31FN. To dwa demonstratory technologii (nr 2011 i 2017) i 6 prototypów (78271-78276, [Zhuhai 2016: Publiczny debiut J-20](#), 2016-11-03).

Pierwszy J-20 został oblatany 11 stycznia 2011 ([J-20 w powietrzu!](#), 2011-01-11). Seryjne samoloty tego typu mają być napędzane silnikami WS-15, które nadal są opracowywane. Powstaje też wersja WS-10G ze sterowanymi dyszami.

Powiązane wiadomości

[Oblot J-20 z silnikami WS-10 \(2017-09-23\)](#)

[J-20 w powietrzu! \(2011-01-11\)](#)

[Dongfeng 21D operacyjny? \(2010-12-31\)](#)

[Więcej o J-20 \(2010-12-31\)](#)

[Kopie lepsze od oryginałów \(2010-11-30\)](#)

[Testy chińskiego myśliwca 5. generacji \(2010-12-27\)](#)

[Zhuhai 2016: Publiczny debiut J-20 \(2016-11-03\)](#)

[Zhuhai 2014: FC-31 dla Pakistanu \(2014-11-13\)](#)

[Zhuhai 2014: Jubileusz pełen premier \(2014-11-10\)](#)

[Pierwsza eskadra J-20 w 2017 \(2016-02-14\)](#)

