

10 tys. h nalogu H-36

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 29 września 2017

Helibras poinformował, że eksploatowane przez Força Aérea Brasileira (FAB, wojska lotnicze Brazylii) śmigłowce ratownictwa bojowego H-36 (miejscowe oznaczenie H225M Caracal) wylatały 10 tys. godzin.



Brazylijski H-36 Caracal przeznaczony do zadań ratownictwa bojowego / Zdjęcie: MO Brazylii

Docelowo FAB mają dysponować 18 H-36, w tym parą do transportu VIP-ów.

Cieszymy się, że osiągnęliśmy ten nalog. Jest to ważne osiągnięcie, będące wynikiem długoletniej współpracy pomiędzy Helibras, siłami zbrojnymi i Ministerstwem Obrony, pokazujące jakość i bezpieczeństwo naszych produktów – powiedział prezes Helibras Richard Marelli.

Do 2022 na stanie sił zbrojnych Brazylii znajdować się ma 50 Caracali. Z liczby tej po 16 wiroplątów odbiorą Marinha do Brasil (marynarka wojenna, w wersji UH-15 / UH-15A, przystosowanej do przenoszenia pokpr Exocet) i Exército Brasileiro (wojska lądowe, w wersji HM-4). Wszystkie brazylijskie Caracale są zdolne do wykonywania misji humanitarnych na terenie Amazonii ([Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii](#), 2017-05-25).

Powiązane wiadomości

[10 tys. h nalogu H-36 \(2017-09-29\)](#)

[Kolejne H225M dla sił zbrojnych Brazylii \(2017-05-25\)](#)

[Pierwszy brazylijski Caracal CSAR \(2015-12-09\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Morska wersja H225M \(2016-10-27\)](#)

[Pierwszy etap integracji Exocetów z H225M \(2015-12-04\)](#)

[Airbus Helicopters o negocjacjach offsetowych \(2016-10-11\)](#)

