

CR 929 - chińsko-rosyjski samolot szerokokadłubowy

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 29 września 2017

Przedstawiciele chińskiego Commercial Aircraft Corp. of China (COMAC) i rosyjskiej OAK (Obiediniennaja awiastroitielnaja korporacja) oficjalnie podali do wiadomości oznaczenie nowego, opracowywanego wspólnie samolotu szerokokadłubowego - CR (China Russia) 929. W uroczystości, która odbyła się w siedzibie COMAC w Szanghaju, stronę rosyjską reprezentowali wiceminister przemysłu i handlu FR Oleg Boczarow i prezes PAO OAK Jurij Sliusar, a ChRL - wiceminister przemysłu i technologii informatycznych Xin Gobin i prezes zarządu COMAC He Dongfeng. W wydarzeniu wziął udział także Guo Bozi, prezes spółki joint venture China-Russia Commercial Aircraft International Corporation (CRAIC), odpowiedzialnej za budowę samolotu.



CR 929-600 ma przewozić 280 pasażerów w konfiguracji trzyklasowej i mieć zasięg 12 000 km / Zdjęcie: OAK

W kulturze chińskiej liczba 9 oznacza wieczność. Wybraliśmy ją strategicznie, aby razem stworzyć koncepcję wspólnej oferty samolotów cywilnych. Tak więc, rodzina samolotów CR929 odzwierciedla zdolność do stworzenia propozycji dla linii lotniczych, razem z chińskim wąskokadłubowym C919. Oznaczenie każdego samolotu rodziny rozszerza zakres samolotów komunikacyjnych oferowanych przez OAK, od MS-21-200/300/400 do CR 929-500/600/700 - powiedział prezes OAK Jurij Sliusar ([Zamówienia na C919](#), 2017-09-20, [MS-21 oblatany](#), 2017-05-28).

Następne 20 lat będzie strategicznie ważnym okresem w rozwoju światowego przemysłu lotnictwa cywilnego. Dołożymy wszelkich starań, aby CR 929 stał się przykładem udanej współpracy Rosji i Chin we współczesnym świecie - dodał prezes zarządu COMAC He Dongfeng.

W ofercie znajdują się 3 wersje samolotu. Podstawowa, CR 929-600, ma przewozić 280 pasażerów w konfiguracji trzyklasowej i mieć zasięg 12 000 km. Mniejsza CR 929-500 będzie mieścić 250 podróżnych i dysponować zasięgiem 14 tys. km. Największa CR 929-700 ma być przystosowana do transportu 320 osób na odległość 10 000 km.

CRAIC odpowiadać ma za opracowanie technologii, produkcję, marketing, sprzedaż, obsługę posprzedażną i zarządzanie programem. Biuro konstrukcyjne CR 929 będzie mieścić się w Moskwie. Strona rosyjska zajmie się produkcją kompozytowych skrzydeł, części ogonowej i usterzeń, a Chińczycy – wytwarzaniem kadłuba i montażem końcowym w zakładach w Szanghaju

Oblot prototypu zaplanowano na 2023, a dostawy pierwszych samolotów seryjnych mają rozpocząć się 2 lata później. Początkowo będą one napędzane silnikami zachodnimi. Docelowo opracowany zostanie nowy silnik, chińsko-rosyjski. Jego testy mają rozpocząć się w 2022. Uzyskanie Certyfikatu Typu planowane jest w 2027.

Powiązane wiadomości

[CR 929 – chińsko-rosyjski samolot szerokokadłubowy \(2017-09-29\)](#)

[MS-21 oblatany \(2017-05-28\)](#)

[Prezentacja MS-21 \(2016-06-09\)](#)

[Wojskowe wersje MS-21 \(2015-06-22\)](#)

[Początek testów w locie silnika PD-14 \(2015-11-08\)](#)

[Próby kołowania MS-21 \(2017-05-16\)](#)

[Prezentacja MS-21 \(2016-06-09\)](#)

[Zamówienia na C919 \(2017-09-20\)](#)

[Oblot C919 \(2017-05-05\)](#)

[Coraz bliżej oblotu C919 \(2017-04-20\)](#)