

Oblot XB-1

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 24 marca 2024

Demonstrator technologii Boom Aerospace XB-1, noszący znaki rejestracyjne N990XB, wykonał pierwszy lot. Odbył się on 22 marca 2024 na pustyni Mojave (w Kalifornii). Samolot wzniósł się na wysokość 2170 m i rozwinął maksymalną prędkość 439 km/h, po czym bezpiecznie wylądował w tym samym miejscu.



Inauguracyjny lot XB-1, pierwszego na świecie niezależnie opracowanego naddźwiękowego odrzutowca, odbył się w tej samej przestrzeni powietrznej, w której oblotano wiele innych słynnych samolotów, takich jak Bell X-1, North American X-15, czy Lockheed SR -71 Blackbird / Zdjęcie: Boom Aerospace

Lot XB-1 jest także pierwszym lotem komercyjnie opracowanego samolotu naddźwiękowego od czasu wycofania Concorde z eksploatacji w 2003. Jednak tym razem prędkość XB-1 była znacznie mniejsza od prędkości dźwięku.

Boom Aerospace zbudowała XB-1 z kompozytów w celu przetestowania nowych technologii, które planuje zastosować w swoim naddźwiękowym samolocie pasażerskim Overture. Są to m.in. system wizyjny wykorzystujący rzeczywistość rozszerzoną, elementów z kompozytu zbrojonego włóknami węglowymi i wloty powietrza do silnika. XB-1 ma prawie 21 m długości i jest napędzany trzema silnikami General Electric J85-15.

Pasażerski Overture będzie czterosilnikowym samolotem naddźwiękowym, który pomieści do 80 podróżnych. Jak dotąd Boom Aerospace otrzymało 130 (wstępnych) zamówień od American Airlines, Japan Airlines i United Airlines, a także ściśle współpracuje z koncernem Northrop Grumman w celu opracowania wersji wojskowych ([Wojskowy Overture](#), 2022-07-31, [United zamówiły 15 Overture](#), 2021-06-03).

Obecnie trwają też prace nad nowymi silnikami, które będą mogły być zasilane w 100% biopaliwem i zapewnią Overture rozwinięcie prędkości Ma1,6 oraz zasięg 7867

km.

W tym roku Boom Aerospace planuje otworzyć zakłady produkujące Overture w Greensboro (w Karolinie Północnej). W Centennial (Kolorado) powstaje obecnie pełnowymiarowa makieta samolotu, który posłuży do integracji wszystkich instalacji płatowcowych.

Boom Aerospace zamierza zaprezentować pierwszy prototyp Overture w 2026, rozpocząć jego próby w locie w 2027 i uzyskać Certyfikat Typu w 2029.

Powiązane wiadomości

[Oblot XB-1 \(2024-03-24\)](#)

[United zamówiły 15 Overture \(2021-06-03\)](#)

[Przekonstruowany demonstrator XB-1 \(2020-10-08\)](#)

[Prace nad następcą Concorde'a \(2016-03-30\)](#)

[Cywilny Tu-160? \(2018-01-28\)](#)

[Dassault współpracuje z Boom \(2019-05-29\)](#)

[NASA odbiera silniki do X-59 \(2020-08-26\)](#)

[Wojskowy Overture \(2022-07-31\)](#)

[FIA 2022: Ostateczny projekt Overture \(2022-07-20\)](#)

[Dassault współpracuje z Boom \(2019-05-29\)](#)

[United zamówiły 15 Overture \(2021-06-03\)](#)