

Dwaj nowi nabywcy AW169

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 października 2017

Podczas wystawy Helitech koncern Leonardo podpisał umowy zakupu śmigłowców AW169 z dwoma nowymi klientami.



*Zakupiony przez Instytut Badań Polarnych ChRL będzie operował na terenie Arktyki i Antarktyki /
Ilustracja: Leonardo*

Jednym z nich jest Instytut Badań Polarnych ChRL. Przeznaczony dla niego wiropląt zostanie dostarczony na początku 2019. Jego przeznaczeniem będzie transport pasażerów i ładunków i obserwacja lodowców. Śmigłowiec stacjonować będzie na pokładzie nowego chińskiego lodołamacza, który operować ma na terenie Arktyki i Antarktyki ([Norweska policja wybrała AW169](#), 2017-07-26).

Natomiast duńskie przedsiębiorstwo Uni-Fly zamówiło parę AW169, które zajmą się obsługą farm wiatrowych na Morzu Północnym, leżących 120 km od Humberside. Śmigłowce będą wspierały działania w ramach *Hornsea Project One* realizowanego przez DONG Energy. Należące do Uni-Fly AW169 wejdą do eksploatacji w 1. kw. 2018. Ich wyposażenie będzie przystosowane do wykonywania lotów nad morzem. Wiropląty będą miały zabudowane wciągarki, przeznaczone dla personelu wykonującego obsługę turbin wiatrowych.

Powiązane wiadomości

[Dwaj nowi nabywcy AW169 \(2017-10-05\)](#)

[Norweska policja wybrała AW169 \(2017-07-26\)](#)

[AW169 dla argentyńskich żandarmów \(2017-04-10\)](#)

[Filadelfia nie dla AW169 \(2016-10-13\)](#)