

CityAirbus po testach napędu

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 5 października 2017

Airbus Helicopters zakończył pierwsze kompleksowe testy zespołu napędowego demonstratora CityAirbus - pilotowanego automatycznie, elektrycznego pionowzlotu, przeznaczonego do transportu lotniczego w miastach. Jest on jednym z elementów koncepcji modułowego systemu transportu miejskiego, zaprezentowanej wiosną br.



*Demonstrator CityAirbus ma wykonać pierwszy lot pod koniec 2018 /
Ilustracja: Airbus Helicopters*

Podczas testów zespół CityAirbus sprawdził osiągi poszczególnych śmigieł otunelowanych, a także integrację pełnowymiarowego zespołu napędowego z dwoma śmigłami przeciwbieżnymi, dwoma silnikami elektrycznymi Siemens o mocy 100 kW i kompletną instalacją elektryczną. *Teraz lepiej rozumiemy osiągi innowacyjnego elektrycznego zespołu napędowego, który będziemy dopracowywać w ramach testów, jednocześnie rozpoczynając montaż kompletnego demonstratora CityAirbus -* powiedział Marius Bebesel, główny inżynier CityAirbus.

CityAirbus, napędzany 8 silnikami elektrycznymi o mocy 100 kW każdy, zasilanymi z 4 akumulatorami, zdolny będzie do pionowego startu i lądowania. Ma przewozić do 4 pasażerów na stałych trasach, z prędkością przelotową 120 km/h, nad zatłoczonymi miastami do ważnych miejsc, takich jak lotniska lub dworce kolejowe - szybko, tanio i bez zanieczyszczania środowiska. Początkowo będzie on pilotowany przez człowieka, aby ułatwić certyfikację i akceptację społeczeństwa, otwierając drogę do przyszłych, całkowicie autonomicznych działań. Konfiguracja z czterema przeciwbieżnymi śmigłami otunelowanymi ma zapewnić większe bezpieczeństwo i zmniejszenie poziomu emitowanego hałasu ([Nowy wymiar transportu miejskiego](#), 2017-03-08).

Kompletny demonstrator CityAirbus będzie początkowo testowany na ziemi. Zespół badawczy spodziewa się, że wszystkie silniki i urządzenia elektryczne zostaną po raz pierwszy włączone w pierwszej połowie przyszłego roku. Pierwszy lot zaplanowano na koniec 2018. Początkowo pionowzlot będzie pilotowany zdalnie, a następnie za jego sterami zasiądzie pilot doświadczalny. Zakończenie certyfikacji i rozpoczęcie eksploatacji zaplanowano w 2023.

Powiązane wiadomości

[CityAirbus po testach napędu \(2017-10-05\)](#)

[Nowy wymiar transportu miejskiego \(2017-03-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o