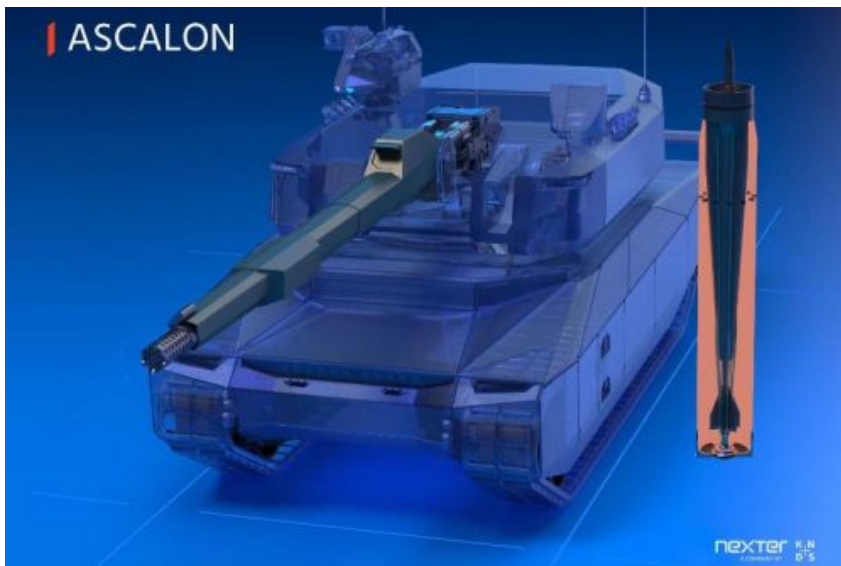


Francusko-niemieckie porozumienie ws. MGCS

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 24 marca 2024

Francja i Niemcy osiągnęły porozumienie w sprawie podziału prac nad przyszłymi wozami bojowymi w programie Main Ground Combat System (MGCS). Fakt ten został ogłoszony przez francuskiego ministra sił zbrojnych Sébastiena Lecornui ministra obrony Niemiec Borisa Pistoriusa. Efektem współpracy obu państw ma być wdrożenie rewolucyjnego czołgu przyszłości w perspektywie lat 2040-2045.



Francuskie media podają, że prace nad systemem wieżowym przypadły Nexterowi, co może wskazywać, że uzbrojeniem MGCS zostanie francuska armata ASCALON kal. 140 mm / Ilustracja: Nexter

Podział prac nad MGCS ma być równy dla obu państw. Najnowsze porozumienie określiło zadania dla przemysł i nastąpiło po wspólnym określeniu przez Paryż i Berlin planu działania we wrześniu 2023. Przemysł obu państw ma być zaangażowany w rozwój kilku kluczowych filarów technologicznych dla czołgów przyszłości w stosunku 50:50. Umowa na pierwszą fazę rozwoju MGCS ma zostać podpisana 26 kwietnia br.

Według francuskich mediów największe trudności w negocjacjach w sprawie podziału prac stwarzała kwestia systemu wieżowego. *La Tribune* podaje, że ostatecznie prace nad wieżą przypadły francuskiemu Nexterowi przy wsparciu niemieckiego Rheinmetalla. Jest to uznawane za istotny sukces Francuzów. Oznacza to, że czołgi najprawdopodobniej zostaną uzbrojone we francuską armatę ASCALON kal. 140 mm strzelającą amunicją teleskopową. Za jej konkurentkę była uznawana niemiecka armata kal. 130 mm strzelająca bardziej konwencjonalną amunicją ([Włochy bliżej produkcji Leoparda 2](#), 2023-12-15, [MGCS z nowymi uczestnikami?](#), 2023-09-25).

Program MGCS został oficjalnie zainicjowany w 2017. Jego celem jest opracowanie rodziny wozów bojowych – w tym czołgów – dla sił zbrojnych Niemiec i Francji. Wozy MGCS mają zastąpić w obu armiach czołgi podstawowe Leclerc i Leopard 2. MGCS mają być proponowane zarówno w odmianach załogowych jak i bezzałogowych a także

łączyć najnowsze technologie. Liderem programu są Niemcy. Równolegle oba państwa są też zaangażowane w drugi kluczowy dla ich armii projekt samolotu bojowego nowej generacji FCAS. W tym przypadku liderem jest Francja ([Belgia dołączy do programu FCAS](#), 2023-11-29, [4 możliwe wersje SCAF](#), 2023-11-12).

Powiązane wiadomości

[Francusko-niemieckie porozumienie ws. MGCS \(2024-03-24\)](#)

[Włochy bliżej produkcji Leoparda 2 \(2023-12-15\)](#)

[MGCS z nowymi uczestnikami? \(2023-09-25\)](#)

[Włochy bliżej pozyskania Leopardów 2 A7/A8 \(2023-07-18\)](#)

[Umowa ramowa na MGCS \(2020-05-01\)](#)

[Projekt armaty ASCALON \(2021-04-15\)](#)

[Szwecja obserwatorem w MGCS \(2021-10-19\)](#)

[122 zmodernizowane Leclerc XLR do 2025 \(2022-11-03\)](#)

[Belgia dołączy do programu FCAS \(2023-11-29\)](#)

[Fundusze na fazę 1B FCAS \(2022-12-16\)](#)

[Spór Dassault z Airbusem o FCAS \(2022-06-11\)](#)

[A400M jako nosiciel bsl \(2022-12-15\)](#)

[4 możliwe wersje SCAF \(2023-11-12\)](#)

[SUPERMAN – program ONERA \(2023-05-28\)](#)

[MGCS z nowymi uczestnikami? \(2023-09-25\)](#)

[Włochy bliżej pozyskania Leopardów 2 A7/A8 \(2023-07-18\)](#)

[Włosi negocjują zakup Leopardów 2 \(2023-06-16\)](#)

[Umowa ramowa na MGCS \(2020-05-01\)](#)

[Bundestag zatwierdził rozpoczęcie MGCS \(2020-03-20\)](#)

[Projekt armaty ASCALON \(2021-04-15\)](#)

[Ponad 200 strzałów francuskiej czołgowej 140-tki \(2019-02-07\)](#)

[SADS Part 1 podpisany \(2020-05-25\)](#)

[Szwecja obserwatorem w MGCS \(2021-10-19\)](#)

[Projekt armaty ASCALON \(2021-04-15\)](#)

[Leclerc trafi do modernizacji \(2021-06-29\)](#)

[122 zmodernizowane Leclerc XLR do 2025 \(2022-11-03\)](#)

[Leclerc trafi do modernizacji \(2021-06-29\)](#)

[Szwecja obserwatorem w MGCS \(2021-10-19\)](#)