

Kolejna zmodernizowana Anakonda

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 października 2017

7 października na swoim macierzystym lotnisku 44. Bazy Lotnictwa Morskiego w Darłowie wylądował zmodernizowany śmigłowiec W-3WARM. To jeden z dwóch tego typu wiroplątów znajdujących się na wyposażeniu Darłowskiej Grupy Lotniczej i piąty zmodernizowany przez PZL Świdnik.



Na wyposażeniu Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej znajduje się osiem śmigłowców W-3, w tym sześć w 43. Bazie Lotnictwa Morskiego w Gdyni Babich Dołach i dwa w Darłowskiej Grupie Lotniczej wchodzącej w skład 44. Bazy Lotnictwa Morskiego / Zdjęcie: kpt. Mariusz Kalinowski, Gdynńska Brygada Lotnictwa Marynarki Wojennej

Wraz z powrotem śmigłowca W-3WARM Anakonda (nr takt. 0505) wykonany został pierwszy kontrakt, podpisany w 2014 pomiędzy Inspektorem Uzbrojenia, a zakładami lotniczymi PZL Świdnik, dotyczący unifikacji do jednolitej wersji wyposażenia morskich śmigłowców W-3 starszych serii, Brygady Lotnictwa Marynarki Wojennej. Modernizacji poddano dwa wiropląty transportowe W-3T i trzy ratownicze W-3RM.

Zmodernizowane W-3 otrzymały m.in. cyfrowy system sterowania silnikami FADEC, nowe wyposażenie ratownicze i kamery termowizyjne sprzężone z reflektorami-szperaczami. Śmigłowce wyposażone są również w system automatycznej identyfikacji jednostek pływających AIS, który znacznie usprawnia prowadzenie ewakuacji poszkodowanych z pokładów statków. W kabinie transportowej pojawiło się stanowisko respiratora i pompy infuzyjnej.

Dwa zmodernizowane śmigłowce transportowe W-3T powróciły, już w wersji W-3WA, do macierzystej jednostki, tj. 43. Bazy Lotnictwa Morskiego w Gdyni Babich Dołach, w lutym i marcu br. Kolejne dwie ratownicze anakondy, w wersji W-3WARM, dotarły do Gdyni i Darłowa odpowiednio w kwietniu i czerwcu ([Zmodernizowana Anakonda wróciła do Darłowa](#), 2017-06-05). Śmigłowiec o nr takt. 0505 jest więc piątym z kolei, który po modernizacji wraca do macierzystej jednostki.

Pod koniec ub.r. rozpoczął się także drugi etap unifikacji, obejmujący kolejne trzy śmigłowce Anakonda ([Unifikacja kolejnych Anakond](#) , 2016-12-09). Pierwszy z tych wiroplątów dostarczono do Świdnika w grudniu 2016, a dwa kolejne w lipcu i sierpniu 2017. Zakończenie drugiego etapu procesu modyfikacji planowane jest na koniec 2018. Po jej zakończeniu wszystkie śmigłowce W-3 lotnictwa morskiego będą miały identyczne wyposażenie, co znacznie usprawni proces szkolenia i eksploatacji. Poprawi także bezpieczeństwo realizowanych zadań.

Anakonda to śmigłowiec przeznaczony do wykonywania zadań poszukiwawczo - ratowniczych nad wodą i lądem, w zróżnicowanych warunkach atmosferycznych w dzień i w nocy. Na pokład może zabrać do ośmiu rozbitków (w pozycji leżącej dwóch). Jest wyposażony w dźwig burtowy z wciągarką elektryczną przeznaczoną do podnoszenia lub opuszczania ludzi i ładunków za pomocą pętli, chusty, kosza ratowniczego lub noszy. W skład załogi W-3 wchodzi dowódca, drugi pilot, ratownik, technik i opcjonalnie lekarz.

Na podstawie informacji GBLMW

Powiązane wiadomości

[Kolejna zmodernizowana Anakonda \(2017-10-09\)](#)

[Unifikacja kolejnych Anakond \(2016-12-09\)](#)

[Zmodernizowane Sokoły \(2014-04-10\)](#)

[Zmodernizowana Anakonda wróciła do Darłowa \(2017-06-05\)](#)

[Zmodernizowane Sokoły \(2014-04-10\)](#)

[Kolejny zmodernizowany W-3 wrócił do Gdyni \(2017-04-03\)](#)

[Zmodernizowane Sokoły \(2014-04-10\)](#)

[Unifikacja kolejnych Anakond \(2016-12-09\)](#)