

Zimowa oferta grupy Lufthansa

#Lotnictwo cywilne 10 października 2017

Linie grupy Lufthansa - Lufthansa, Swiss International Air Lines, Austrian Airlines, Brussels Airlines i Eurowings - będą mieć jeszcze atrakcyjniejszą ofertę sezonu w zimowym 2017/18. W nadchodzącym rozkładzie rejsów zaoferują 24 922 połączeń tygodniowo na 288 kierunkach w 106 krajach. Dodatkowo, 18 tys. połączeń będzie realizowanych na zasadach code-share we współpracy z ok. 30 liniami partnerskimi, które uzupełnią poszczególne programy przelotów. Zimowy rozkład wejdzie w życie w niedzielę, 29 października i będzie obowiązywał do soboty, 24 marca 2018.



W nadchodzącym zimowym rozkładzie rejsów linie grupy Lufthansa zaoferują 24 922 połączeń tygodniowo na 288 kierunkach w 106 krajach / Ilustracja: Grupa Lufthansa

Od 8 listopada 2017 Lufthansa zaoferuje rejsy z Berlina do Nowego Jorku 5 razy w tygodniu. Airbus A330-300 wystartuje w każdy poniedziałek, wtorek, środę, czwartek i sobotę. Po raz pierwszy od 2001 w stolicy Niemiec będzie ponownie stacjonować dalekodystansowy samolot Lufthansy.

Przywracając trasę Düsseldorf - Miami w zimowym rozkładzie, Lufthansa odpowiada na liczne prośby pasażerów z Nadrenii Północnej - Westfalii. Połączenia rozpoczną się także 8 listopada i będą wykonywane 3 razy w tygodniu (poniedziałek, środa, piątek).

W zimowym rozkładzie A350-900 polecą z Monachium do Pekinu cztery razy w tygodniu. Dodatkowo, kolejne A350-900 polecą z Monachium do Bostonu, Delhi i Bombaju. W nadchodzącym zimowym rozkładzie znajdzie się również wiele rejsów ze stolicy Bawarii do Charlotte (USA), Denver i Tokio ([A350 Lufthansy polecą do Hong Kongu](#), 2017-08-09).

Z końcem października Lufthansa rozpocznie rejsy na wielu nowych zimowych trasach z Frankfurtu – Pampeluna (Hiszpania), Genua, Bari, Katania (Włochy), Kussamo (Finlandia), Kluż-Napoka i Timișoara (Rumunia). W rozkładzie z Frankfurtu znajdą się również rejsy do Rejkjavíku (Islandia), Palermo (Włochy) i Paderborn (Niemcy). Oferta atrakcyjnych kierunków z Monachium poszerzy się o Nantes (Francja), Glasgow (Wielka Brytania) oraz Santiago de Compostela (Hiszpania).

W rozpoczynającym się rozkładzie połączeń pojawi się nowa destynacja obsługiwana przez Boeinga 777-300ER Swiss, który będzie latać do brazylijskiego São Paulo. Z kolei siatka połączeń krótkodystansowych zostanie poszerzona o trasę Berlin–Düsseldorf. Wzrośnie także liczba rejsów do Moskwy. Linia partnerska Swiss, Edelweiss, rozszerzy swoją siatką połączeń o Wyspy Kanaryjskie, a po raz pierwszy w historii poleci także do Orlando na Florydzie.

W nowym zimowym rozkładzie Austrian ponownie ogłasza nową destynację międzykontynentalną. Od 25 października Boeing 767 zabierze pasażerów na Seszele. Przewoźnik zaoferuje tej zimy aż pięć połączeń w ciepłe rejony – na Mauritius, Malediwy, do Kolombo, Hawany i Mahé.

W Europie Wschodniej Austrian pozostaje liderem wśród zachodnich przewoźników latających z hubu, oferując tej zimy łącznie 34 kierunki. Oferta obejmuje cztery ukraińskie porty: Kijów, Dniepr, Lwów i Odessę. Po cztery rejsy tygodniowo z Wiednia wykonywane do Lwowa i Odessy, jednaście do Kijowa, pięć do Dniepru a jeden z Innsbrucku do Kijowa – łącznie 25 przelotów tygodniowo. Z kolei Rumunia będzie połączona z Wiedniem aż 41 rejsami tygodniowo – Austrian poleci w trzech kierunkach: do Bukaresztu, Jassy i Sybinu.

Eurowings kontynuuje rozwój siatki połączeń dalekodystansowych, ale pasażerowie mogą się również spodziewać nowości na trasach krótkich i średnich. Główną atrakcją jest połączenie z Kolonii/Bonn do Kapsztadu, dokąd od końca października Eurowings poleci raz w tygodniu. Dobre wieści płyną także z Düsseldorfu – wraz z nowym rozkładem połączeń Eurowings rozpocznie loty także z tego lotniska. Siatka obejmie rejsy do dwóch dominikańskich miast: Punta Cany (2 razy w tygodniu) i do Puerto Plata (w każdy czwartek), a także do kubańskiego Varadero (w piątki). Dodatkowo, połączenie do meksykańskiego Cancún będzie obsługiwane raz w tygodniu, od 18 grudnia. Z Düsseldorfu pasażerowie będą mogli polecieć do Zagrzebia trzy razy w tygodniu, do Marakeszu dwa razy, a do Hurgady raz w tygodniu.

Nowa baza Eurowings w Monachium oznacza dalszą ekspansję. Tu nowe kierunki obejmą Fuertaventurę, Lanzarote, Teneryfę i Gran Canarię, a także Marakesz i Lizbonę. Linia obsłuży też nowe połączenia z Salzburga – 4 razy w tygodniu do Londynu-Stansted i 2 razy w tygodniu do Birmingham i Manchesteru.

Brussels Airlines powitają nadchodzący sezon zimowy 10 nowymi destynacjami. Od 29 października belgijski przewoźnik ze swojego hubu w Brukseli poleci dwa razy w tygodniu do Cabo Verde i nad Morze Czerwone – do Hurgady i Marsa Alam. Brussels Airlines wprowadzają także bogatszą ofertę na Wyspy Kanaryjskie – na Lanzarote i Fuertaventurę. Pojawią się również dodatkowe połączenia na już istniejących trasach na Teneryfę i do Las Palmas. Od lutego rozpoczną się rejsy do Palma de Mallorca i Almerii. Nowymi kierunkami tej zimy będzie tunezyjska Enfidha i marokański Agadir. Funchal na Maderze i francuskie Bordeaux to dwa kierunki obsługiwane dotychczas tylko latem – teraz będzie można skorzystać z tych połączeń również zimą ([Grupa Lufthansa zwiększa ofertę](#) , 2017-09-28).

Powiązane wiadomości

[Zimowa oferta grupy Lufthansa \(2017-10-10\)](#)

[A350 Lufthansy polecą do Hong Kongu \(2017-08-09\)](#)

[Narodziny na pokładzie Lufthansy \(2017-07-28\)](#)

[Lufthansa rozszerza zimową siatkę połączeń \(2017-07-19\)](#)

[Grupa Lufthansa zwiększa ofertę \(2017-09-28\)](#)

[Codeshare Singapore Airlines i Eurowings \(2017-06-23\)](#)

[Więcej letnich połączeń Singapore Airlines \(2016-12-23\)](#)

[Grupa Lufthansa oferuje nowe kierunki \(2017-02-24\)](#)

[Lufthansa rozszerza zimową siatkę połączeń \(2017-07-19\)](#)

[Grupa Lufthansa oferuje nowe kierunki \(2017-02-24\)](#)