

## Wzajemne tankowanie KC-46A

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 12 października 2017

**Boeing poinformował, że razem z US Air Force przeprowadził próby pobierania paliwa przez wielozadaniowy samolot transportowo-tankujący KC-46A Pegasus z innego samolotu tego typu.**



*Operacja podawania paliwa przez KC-46A Pegasus innemu samolotowi tego samego typu, widziana na ekranie operatora podkadłubowego przewodu sztywnego / Zdjęcie: Boeing*

Podczas 4-godzinnego lotu obydwie samoloty przeprowadziły udane próby wzajemnego tankowania, osiągając przy tym maksymalny wydatek przetaczanego paliwa wynoszący 4542 l/min. Podczas całego lotu samoloty przetoczyły łącznie 17 282 kg nafty. Obydwie Pegasusy wystartowały i wylądowały na lotnisku Boeing Field, na południe od Seattle. Zakończony sukcesem lot otwiera drogę do kolejnych etapów procesu certyfikacji oraz testów zgodności ze specyfikacją techniczną ([KC-46A w komorze bezodbiciowej](#), 2017-06-02).

Zabudowany pod kadłubem KC-46A przewód sztywny umożliwia przetaczanie ponad 4540 l paliwa na minutę. Jego operator steruje ruchami przewodu za pomocą joysticka, obserwując proces tankowania na 24-calowym ekranie, w 3 wymiarach. Obserwacja odbywać się będzie za pośrednictwem okularów stereoskopowych i kamer, których kąt widzenia (185°) zapewnia obserwację wszystkich 3 punktów tankowania.

Natomiast 2 zasobniki podskrzydłowe z przewodami elastycznymi pozwalają Pegasusowi na podanie łącznie ok. 3030 l paliwa na minutę. KC-46A może także pobierać naftę od innych tankowców, za pośrednictwem przewodu sztywnego, dzięki gardzieli wlewowej, umieszczonej na górnej powierzchni kadłuba, za kabiną załogi.

Dotychczas Pegasusy używane do prób wylatały łącznie 2000 h i wykonały ponad 1300 udanych kontaktów podczas tankowania w locie z udziałem samolotów F-16, F/A-18, AV-8B, C-17, A-10 i KC-10. Docelowo KC-46A ma być przystosowany do podawania

paliwa ponad 45 typom statków powietrznych eksploatowanych przez siły zbrojne USA i kraje sojusznice.

#### Powiązane wiadomości

[Wzajemne tankowanie KC-46A \(2017-10-12\)](#)

[KC-46A w komorze bezodbiowej \(2017-06-02\)](#)

[Kolejny kontrakt na KC-46A \(2017-01-28\)](#)

[Pierwszy lot KC-46A \(2015-09-28\)](#)

[Kontrakt na Pegasusy \(2016-08-19\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o