

# Produkcja kto Piranha V w Rumunii

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 października 2017

**Ministerstwo Gospodarki Rumunii zawarło z General Dynamics European Land Systems (GDELS) - europejskim oddziałem amerykańskiego koncernu GDLS - porozumienie o uruchomieniu wspólnej produkcji kołowych transporterów opancerzonych 8 x 8 Mowag Piranha V (szwajcarski Mowag jest częścią GDELS). Pojazdy mają powstawać w Uzina Mecanica Bucuresti (do 1990 - Fabrica de Masini Grele Speciale, produkująca m.in. czołgi TR-580, TR-85 i TR-125), wchodzącej w skład państwowej korporacji Romam. W pierwszym etapie ma powstać 227 kto Piranha V dla armii rumuńskiej, w tym 5 pojazdów do końca br..**



*Kto Mowag Piranha V w barwach armii duńskiej. Pojazdy tego typu są produkowane w Szwajcarii. Napędzają je silniki wysokopreżne MTU 6V199 TE21 o mocy 430 kW / Zdjęcie: GDELS*

Piranha V to najnowszy wariant rodziny kto Mowag Piranha. Pojazdy tego typu jako pierwsza zamówiła Dania (309 egz., zgodnie z kontraktem z grudnia 2015, Dania kupiła nowe wozy bojowe, 2016-01-28). Wstępne porozumienia o sprzedaży Piranha V GDELS uzyskał też z Hiszpanią i Monako.

Rumunia pierwsze kto rodziny Piranha zamówiła w 2007 ([Pierwszy rumuński transporter Piranha III pokazany](#), 2007-12-03). 31 wozów Piranha IIIC kupiła za 47 mln USD. Dodatkowo, w 2016 Rumunia zamówiła 20 Piranha IIIC w wariantach specjalistycznych ([Dalsze Piranie IIIC dla Rumunów](#), 2017-01-28).

Powiązane wiadomości

[Produkcja kto Piranha V w Rumunii \(2017-10-15\)](#)

[Pierwszy rumuński transporter Piranha III pokazany \(2007-12-03\)](#)

[Dalsze Piranie IIIC dla Rumunów \(2017-01-28\)](#)

[Pierwszy rumuński transporter Piranha III pokazany \(2007-12-03\)](#)

---

