

Trzeci prototyp H160 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 października 2017

Po południu 13 października w zakładach Airbusa w Marignane oblatano trzeci prototyp śmigłowca H160 (PT3). Jest on wyposażony w kabinę, jaka zabudowana będzie w seryjnych wiroplatach tego typu.



Trzeci prototyp H160 posłuży do prób w klimacie gorącym oraz zbadania działania anten i wyposażenia opcjonalnego / Zdjęcie: Airbus

Trzeci prototyp H160 ma wiele modyfikacji, jakie wprowadzono, opierając się na analizach wyników dwuletnich badań. Będzie on odgrywał kluczową rolę w dopracowaniu śmigłowca przed jego wejściem do eksploatacji. Jego konfiguracja jest zbliżona do seryjnych H160, jeżeli chodzi o wyposażenie kabiny.

Od oblotu pierwszego H160 w czerwcu 2015 dwa przedserijne śmigłowce tego typu wylatały dotychczas ponad 500 h. Trzeci wiropląt posłuży do prób w klimacie gorącym oraz zbadania działania anten i wyposażenia opcjonalnego.

W zakładach w Marginane trwają obecnie przygotowania do rozpoczęcia produkcji seryjnej H160. Równolegle prowadzone są prace mające na celu sprawdzanie procedur obsługowych, dokumentacji technicznej i wyposażenia do obsługi naziemnej.

Jak podaje producent, H160 dostępny będzie w dwóch wersjach, o maksymalnej masie startowej wynoszącej 5670 kg (standard) lub 6050 kg. Prędkość przelotowa wiroplata wynosić ma 285 km/h, a zasięg – ponad 850 km.

Jako pierwsza do eksploatacji ma wejść, w 2019, wersja H160 przystosowana do transportu komercyjnego lub przewozu osób i ładunków na morskie platformy wydobywcze ropy naftowej i gazu ziemnego na morzu. Następnie rozpoczną się dostawy śmigłowców przeznaczonych do zadań ratownictwa medycznego ([Postępy H160](#), 2016-07-29).

Powiązane wiadomości

[Trzeci prototyp H160 oblatany \(2017-10-16\)](#)

[Postępy H160 \(2016-07-29\)](#)

[H160 dla VIP-ów \(2016-05-25\)](#)

[Oblot drugiego prototypu H160 \(2016-01-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o