

Airbus przejmuje CSeries

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 17 października 2017

Airbus i Bombardier podpisały 16 października porozumienie, na mocy którego mają stać się partnerami programu samolotów komunikacyjnych C Series. Zgodnie z umową Airbus zapewni specjalistyczną pomoc w zakresie zamówień, sprzedaży i marketingu oraz obsługi posprzedażnej dla CBS Aircraft Limited Partnership (CSALP), spółki produkującej i sprzedającej samoloty rodziny C Series, w której udziały mają Bombardier (62%) i Investissement Québec (IQ, 38%). Docelowo Airbus przejmie 50,01% udział w CSALP. Bombardier i IQ będą posiadać odpowiednio ok. 31% i 19%.



Rodzina CSeries mają uzupełnić ofertę samolotów wąskokadłubowych koncernu z Tuluzy, obejmującą rodzinę A320 ceo/neo / Ilustracja: Airbus

Siedziba CSALP i główna linia montażu końcowego CSeries będzie nadal mieściła się w Montrealu, w prowincji Québec. Airbus uruchomi drugą linię montażu CSeries w zakładach w Mobile, w stanie Alabama. Zarząd CSALP początkowo będzie składał się z 7 dyrektorów, z których 4 zaproponuje Airbus, 2 Bombardier, a 1 – IQ. Airbus będzie uprawniony do wyznaczenia prezesa CSALP ([1500 Airbusów w Ameryce Północnej](#), 2017-09-19).

To sytuacja, w której każdy wygrywa! C Series [...] doskonale pasuje do naszej istniejącej rodziny samolotów wąskokadłubowych i zwiększy ofertę naszych produktów dla szybko rozwijającego się sektora rynku. Nie mam wątpliwości, że nasze partnerstwo z Bombardierem zwiększy sprzedaż i wartość tego programu. To partnerstwo nie tylko zabezpieczy [przyszłość] CSeries i działalność przemysłową [Bombardiera] w Kanadzie, W. Brytanii i ChRL, ale także zapewni nowe miejsca pracy w amerykańskiej wytwórni Airbusa – powiedział dyrektor generalny Airbusa Tom Enders ([Pierwszy A321neo dla ANA](#), 2017-09-07).

Cieszymy się z udziału Airbusa w programie C Series. Airbus jest idealnym partnerem dla nas, Québecu i Kanady. [...] To partnerstwo powinno ponad dwukrotnie zwiększyć wartość programu C Series i zapewnić, że nasze samoloty będą mogły w pełni wykorzystać swój potencjał – dodał prezes i dyrektor generalny Bombardiera Alain Bellemare ([Pierwszy CS300 w barwach Korean Air](#) , 2017-08-18).

Przybycie Airbus jako strategicznego partnera zapewni zrównoważony rozwój programu C Series, a także konsolidację całego klastra lotniczo-kosmicznego Québecu. W obecnym kontekście współpraca z Airbusem jest dla nas najlepszym rozwiązaniem zapewniającym utrzymanie i tworzenie miejsc pracy w tym strategicznym sektorze gospodarki Québecu – podkreślił wicepremier Québecu, minister gospodarki, nauki i innowacji oraz minister odpowiedzialny za strategię cyfrową Dominique Anglade.

W powszechnym mniemaniu porozumienie pomiędzy Airbusem i Bombardierem jest efektem wojny handlowej pomiędzy USA i Kanadą, która została zapoczątkowana w kwietniu 2016, po zakupieniu przez Delta Air Lines 75 samolotów CS100, z opcją na kolejnych 50. Ich dostawy miały rozpocząć się wiosną 2018. W maju br. Boeing wnioskował o nałożenie cła na kanadyjskie samoloty, argumentując, że Bombardier otrzymał rządowe subsydia, dzięki którym zaoferował Delcie CSeries po znacznie zaniżonej cenie ([Delta zakupią CSeries](#), 2016-04-15).

W efekcie żądań koncernu z Seattle we wrześniu amerykański resort handlu ogłosił wstępną decyzję o nałożeniu cła wyrównawczego w wysokości 220% na samoloty Bombardiera. Na początku października uzupełniono je 80-% cłem antydumpingowym. Oznacza to, że ewentualny eksport samolotów CSeries do USA będzie obciążony kwotą wynoszącą trzykrotność ich ceny sprzedaży.

Dotychczas jedynym poszkodowanym w konflikcie jest Boeing, który stracił przez to kontrakt na dostarczenie Kanadzie wielozadaniowych samolotów bojowych F/A-18E/F Super Hornet – na początku czerwca rząd w Ottawie wstrzymał negocjacje w tej sprawie ([Ponad 5 mld USD za kanadyjskie Hornety](#), 2017-09-14).

Powiązane wiadomości

[Airbus przejmuje CSeries \(2017-10-17\)](#)

[Delta zakupią CSeries \(2016-04-15\)](#)

[70 bombardierów dla Delty \(2012-12-07\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Air Canada sfinalizowały kontrakt na 737 Max \(2014-04-02\)](#)

[CSeries 100 wreszcie z certyfikatem \(2015-12-21\)](#)

[Kolejne CS300 dla airBaltic \(2016-04-14\)](#)

[airBaltic będą pierwszym użytkownikiem CS300 \(2015-11-09\)](#)

[Pierwszy CS300 w barwach Korean Air \(2017-08-18\)](#)

[PAS 2017: CSeries zamiast Q400 \(2017-06-22\)](#)

Air Baltic odebrały drugiego CS300 (2017-01-03)
Swiss pożegnały Avro RJ100 (2017-08-17)
CS100 na trasie z Zurychu do Krakowa (2017-03-17)
Specjalne malowanie CS300 Swiss (2017-06-15)
Pierwszy A321neo dla ANA (2017-09-07)
ANA odbierają pierwszego A320neo (2016-12-19)
ANA kupią A380 (2016-01-05)
Certyfikaty dla A321neo z silnikami PW (2016-12-16)
Ponad 5 mld USD za kanadyjskie Hornety (2017-09-14)
Prezentacja Growlera dla RAAF (2015-07-30)
Kolejne F/A-18 dla Australii (2013-03-02)
Drugi australijski F-35A oblatany (2014-10-05)
Arabowie kupują samoloty wielozadaniowe (2016-11-18)
DIMDEX 2016: Rafale dla Kataru (2016-03-31)
Porozumienie w sprawie Eurofighterów (2016-04-06)
Amerykańskie samoloty dla Arabów (2016-09-19)
Modernizacja australijskich Super Hornetów (2016-11-16)
Cena kanadyjskich Super Hornetów (2017-02-02)
Kanada wybrała przejściowe Super Hornety (2016-11-24)
1500 Airbusów w Ameryce Północnej (2017-09-19)
Pierwszy A320 z Mobile oblatany (2017-08-17)
Spirit odbierają pierwszego A320neo (2016-10-12)
Montaż pierwszego A320 w Mobile (2017-05-10)
