

Początek Aviation Detachment 18-1

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 17 października 2017

13 października w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu rozpoczęło się polsko-amerykańskie szkolenie lotnicze i spadochronowo-desantowe w ramach Aviation Detachment 18-1.



Do Powidza przyleciała 10. zmiana Av Det 18-1, w której skład wchodzi około 130 żołnierzy z 37th Airlift Squadron i 96th Airlift Squadron USAF / Zdjęcie: Marcin Sigmund

W ramach drugiej w tym roku rotacji Aviation Detachment (AvDet) 18-1 szkolić się będzie blisko 130 żołnierzy amerykańskich z 37th Airlift Squadron, 86th Airlift Wing z Rammstein oraz z 96th Airlift Squadron, 934th Airlift Wing z Minneapolis, którzy przylecieli do Polski czterema Herculesami. Przez 4 tygodnie Amerykanie będą uczestniczyć we wspólnym szkoleniu z żołnierzami 33. Bazy Lotnictwa Transportowego z Powidza, 8. Bazy Lotnictwa Transportowego z Balic, a także 1. i 2. Skrzydła Lotnictwa Taktycznego.

Najbliższe tygodnie będą okazją do podnoszenia kwalifikacji przez naszych żołnierzy. Dotychczasowa współpraca z żołnierzami amerykańskimi układała się niezwykle pomyślnie i owocowała pozytywnymi efektami szkoleniowymi, a także bogatymi doświadczeniami. Wspólne wykonywanie zadań jest doskonałą okazją do nauki oraz nabywania nowych umiejętności. Jestem przekonany, że także ta rotacja przyniesie wymierne efekty, które będziemy mogli wykorzystywać w codziennej działalności operacyjnej – podkreślił płk pil. Krzysztof Cur, zastępca dowódcy 3. Skrzydła Lotnictwa Transportowego.

Przez najbliższe tygodnie polskie i amerykańskie załogi wykonywać będą różnego rodzaju zadania. W szczegółowo zaplanowanym programie szkolenia znalazły się m.in. loty w ugrupowaniu taktycznym, zrzuty personelu i ładunków, lądowanie na nawierzchni nieutwardzonej, a także loty z wykorzystaniem okularowych wzmacniaczy

obrazu. 25 października br. odbędą się zawody, w których polskie i amerykańskie załogi będą rywalizowały w dwóch konkurencjach: precyzyjnym lądowaniu i celności zrzutu ładunku. Zmagania te są już tradycją i odbywają się podczas każdej edycji Av Det.

Przed przystąpieniem do wykonywania wspólnych zadań sojuszników w 33. Bazie Lotnictwa Transportowego w Powidzu powitał płk pil. Grzegorz Kołodziejczyk, dowódca 33. BLTr., który zapoznał Amerykanów z wyposażeniem i zadaniami realizowanymi przez żołnierzy bazy. Av Det 18-1, który zakończy się 10 listopada br., to 10. rotacja personelu amerykańskiego w 3. SLTr., realizowana na podstawie polsko-amerykańskiego porozumienia zawartego w 2011 ([Zakończenie Aviation Detachment 17-2](#), 2017-03-30).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Początek Aviation Detachment 18-1 \(2017-10-17\)](#)

[Zakończenie Aviation Detachment 17-2 \(2017-03-30\)](#)

[Początek Aviation Detachment 17-2 \(2017-03-07\)](#)

[Zrzut palet z systemem wieloczasowym \(2016-10-20\)](#)