

9LV CMS dla australijskich fregat

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 października 2017

Szwedzka grupa zbrojeniowa Saab dostarczy systemy zarządzania walką dla nowych fregat rakietowych marynarki wojennej Australii.



Saab został wskazany jako dostawca systemów zarządzania walką dla nowych fregat rakietowych australijskiej marynarki wojennej / Zdjęcie: Michał Jarocki

Rząd Australii wskazał szwedzką grupę Saab jako dostawcę systemu zarządzania walką 9LV CMS, który stanowić będzie integralny element wyposażenia floty nowoczesnych fregat rakietowych zamawianych w ramach programu SEA 5000 ([BAE Systems składa ofertę Australii](#), 2017-08-10). Zostanie on także wykorzystany m.in. w procesie modernizacji niszczycieli rakietowych typu *Hobart* ([HMAS Hobart w linii](#), 2017-09-25). Na obecnym etapie nie została jeszcze podpisana umowa na dostawę systemu CMS dla progr. SEA 5000, a grupa Saab nie otrzymała zamówienia.

- Z zadowoleniem przyjmujemy dzisiejszą wypowiedź premiera Australii, który potwierdził, że dostawy realizowane przez Saab stanowią będą integralny element prowadzonego przez rząd programu pozyskania systemów zarządzania walką dla jednostek australijskiej marynarki wojennej. Jest to wyraźny dowód zaawansowania rozwiązań opracowanych przez Saab na potrzeby okrętowego systemu zarządzania walką wykorzystywanego przez okręty Royal Australian Navy. Cieszy nas perspektywa ścisłej współpracy z siłami zbrojnymi Australii przy realizacji dostaw spełniających rygorystyczne wymagania systemów dla nowych fregat w ramach programu Future Frigates, a także dla innych jednostek - powiedział Dean Rosenfield, dyrektor zarządzający australijskiego oddziału Saab.

Podczas ostatnich trzydziestu lat obecności na rynku grupa Saab nawiązała ścisłą współpracę z australijską marynarką wojenną. W tym czasie szwedzki producent dostarczył systemy zarządzania walką dla fregat rakietowych typu Anzac ([Fregata](#)

[HMAS Arunta wróciła do Australii, 2017-07-24](#)), śmigłowcowców desantowych typu *Canberra* ([Pierwszy CH-53E ląduje na HMAS Canberra, 2016-07-26](#)) i nowych okrętów zaopatrzeniowych ([Saab wyposaży australijskie zaopatrzeniowce, 2016-10-28](#)).

- Zdecydowane działania rządu Australii i wsparcie dla krajowego przemysłu umożliwi nam podjęcie decyzji o długoterminowych inwestycjach. Podpisanie umowy pozwoli na stworzenie nowych miejsc pracy i dalszy rozwój działalności Saab na rynku australijskim. Nasza firma zaangażowana będzie w realizację dostaw na rzecz wszystkich większych jednostek należących do australijskiej marynarki wojennej - stwierdził Dean Rosenfield.

Powiązane wiadomości

[9LV CMS dla australijskich fregat \(2017-10-17\)](#)

[Pierwszy CH-53E ląduje na HMAS Canberra \(2016-07-26\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[Przygotowania pod australijskie okręty \(2013-07-19\)](#)

[Kadłub Adelaide dotarł do Australii \(2014-02-10\)](#)

[Australia odebrała Canberę \(2014-10-06\)](#)

[USS America wraca do służby \(2016-03-23\)](#)

[Zlecenie na USS Tripoli \(2012-06-02\)](#)

[USS America w linii \(2014-10-13\)](#)

[USS America kończy testy \(2015-04-10\)](#)

[Indie oprotowały sprzedaż Pakistanowi AH-1Z \(2015-07-23\)](#)

[MV-22 Osprey na holenderskim desantowcu \(2015-10-26\)](#)

[Pierwszy marine za sterami CH-53K \(2015-12-24\)](#)

[12 ofiar zderzenia dwóch CH-53 \(2016-01-19\)](#)

[MV-22B na pokładzie HMAS Canberra \(2016-07-19\)](#)

[USS America wraca do służby \(2016-03-23\)](#)

[Koniec misji HMAS Canberra \(2016-04-04\)](#)

[Saab wyposaży australijskie zaopatrzeniowce \(2016-10-28\)](#)

[Kanada wypożyczy BAC Cantabria \(2015-07-17\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[Navantia bliżej wygranej w Australii \(2014-10-14\)](#)

[HMCS Protecteur wycofany z linii \(2015-05-18\)](#)

[Kolejne opóźnienia JSS? \(2015-05-28\)](#)

[Kanada wynajmie okręt zaopatrzeniowy \(2015-06-24\)](#)

[Navantia lobbuje w Wellington \(2015-07-07\)](#)

[Pierwszy CH-53E ląduje na HMAS Canberra \(2016-07-26\)](#)

[HMAS Canberra w linii \(2014-11-28\)](#)

[USS America wraca do służby \(2016-03-23\)](#)

[MV-22B na pokładzie HMAS Canberra \(2016-07-19\)](#)

[Koniec modernizacji Anzaców \(2016-09-12\)](#)

[Próby morskie HMAS Anzac \(2014-11-11\)](#)

[Modernizacja Anzaców \(2015-10-09\)](#)

[Modernizacja ostatniego Anzaca \(2016-05-09\)](#)

Ostatni Romeo w Australii (2016-09-05)
Budowa australijskich zaopatrzeniowców (2016-09-16)
Kanada wypożyczy BAC Cantabria (2015-07-17)
Navantia komentuje australijski kontrakt (2016-05-11)
Fregata HMAS Arunta wróciła do Australii (2017-07-24)
HMAS Arunta powstrzymuje przemyt (2017-06-14)
HMAS Perth na bliskowschodniej misji (2016-09-05)
Sukces antynarkotkowy HMAS Arunta (2017-03-09)
Załoga HMAS Arunta przejmując narkotyki (2017-05-15)
Powrót HMAS Arunta (2017-07-11)
HMAS Arunta powstrzymuje przemyt (2017-06-14)
Nowa misja HMAS Newcastle (2017-06-28)
BAE Systems składa ofertę Australii (2017-08-10)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
Amerykańskie testy Cristóbal Colón (2015-06-30)
Wodowanie Luigi Rizzo (2015-12-21)
Testy wyposażenia HMAS Hobart (2016-02-23)
Navantia zbuduje australijskie zaopatrzeniowce (2016-03-14)
Dofinansowanie GCS (2016-03-23)
DIMDEX 2016: Zakupy Marina Militare (2016-03-30)
DIMDEX 2016: Rebranding Finmeccaniki (2016-03-31)
Koniec misji HMAS Canberra (2016-04-04)
FREMM dla Australii (2016-04-14)
Historyczna wizyta japońskiego OP w Sydney (2016-04-18)
Przetarg na australijskie fregaty (2017-04-03)
Trzech oferentów w programie SEA 5000 (2016-04-19)
Kolejni dostawcy programu GCS (2016-12-08)
Powstało Fincantieri Australia (2016-12-20)
ESPS Cristobal Colon w Australii (2017-03-21)
Zakończono modernizację HMAS Stuart (2017-03-28)
Porozumienie Austala i ASC (2017-06-09)
Przetarg na australijskie fregaty (2017-04-03)
Załoga HMAS Arunta przejmując narkotyki (2017-05-15)
Rozpoczęcie budowy HMS Glasgow (2017-07-20)
Pierwsza transza Type 26 (2017-07-02)
HMS Montrose wraca do służby (2017-07-12)
Thales o kontrakcie na sonary holowane (2017-07-14)
HMAS Hobart w linii (2017-09-25)
Stępka pod ostatni AWD (2015-11-19)
Ogromne koszty budowy Hobartów (2015-05-25)
Navantia chce przejąć kontrolę nad AWD (2015-05-27)
Cięcia w ASC (2015-07-17)
Wodowanie HMAS Brisbane (2016-12-15)
Postępuje budowa Hobartów (2016-09-14)
Koniec testów HMAS Hobart (2016-09-26)
Wsparcie Hobartów (2016-12-12)
Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart (2017-03-06)

[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Wodowanie HMAS Brisbane \(2016-12-15\)](#)
[Testy odbiorcze HMAS Hobart \(2017-01-30\)](#)
[Odbiór HMAS Hobart \(2017-06-16\)](#)
[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Wodowanie HMAS Brisbane \(2016-12-15\)](#)
[Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart \(2017-03-06\)](#)
[Postępy w programie AWD \(2017-03-16\)](#)
[HMAS Hobart w Sydney \(2017-08-10\)](#)
[Stępka pod ostatni AWD \(2015-11-19\)](#)
[Wodowanie HMAS Brisbane \(2016-12-15\)](#)
[Koniec testów odbiorczych HMAS Hobart \(2017-03-06\)](#)
[Odbiór HMAS Hobart \(2017-06-16\)](#)
[HMAS Hobart w drodze do Sydney \(2017-08-08\)](#)
