

MS-21-300 w Żukowskim

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 18 października 2017

17 października pierwszy prototyp samolotu komunikacyjnego MS-21-300 wykonał przelot non-stop z przykładowego lotniska w Irkucku na należące do Instytutu prób w locie im. M. M. Gromowa lotnisko w Żukowskim.



Kolejny etap prób w locie MS-21-300 będzie realizowany w Instytucie im. Gromowa / Zdjęcie: Irkut

Jak stwierdził po przelocie dowódca załogi, pilot doświadczalny, Bohater FR, Oleg Kononienko: *Lot odbył w normalnym trybie. Wszystkie instalacje działały bez usterek. Lot długości 4500 km trwał 6 h i odbył się na wysokości 10 km.*

Prezes PAO OAK i Irkuta Jurij Sliusar powiedział: *Dzisiaj rozpoczął się nowy etap w historii MS-21. Przed nami kolejne próby w locie i naziemne, dołączenie do nich następnych samolotów, a następnie certyfikacja i rozpoczęcie seryjnej produkcji. W programie MS-21, wraz z Irkutem, udział biorą liczne przedsiębiorstwa OAK, partnerzy z Rostiechu i wiodące przedsiębiorstwa zagraniczne ([Zmiany w strukturze OAK](#), 2017-09-04).*

Pierwszy wiceprezes i generalny konstruktor Irkuta Oleg Demczenko dodał: *Przeprowadzone w irkuckich zakładach próby w locie MS-21 i dalekodystansowy przelot samolotu potwierdziły obliczeniowe osiągi samolotu. Od dziś testy będą prowadzone przez OKB im. A. S. Jakowlewa. Dysponuje ono nowym hangarem, przeznaczony specjalnie dla samolotów MS-21, w którym znajdują się nowoczesne urządzenia do rejestrowania, przetwarzania i przechowywania danych zgromadzonych podczas prób w locie i naziemnych.*

Powiązane wiadomości

[MS-21-300 w Żukowskim \(2017-10-18\)](#)

Zmiany w strukturze OAK (2017-09-04)

MS-21 oblatany (2017-05-28)

Prezentacja MS-21 (2016-06-09)

Próby kołowania MS-21 (2017-05-16)

Zambia zamówiła 5 SSJ 100 (2017-07-22)

100 tys. h nalotu floty SSJ100 (2015-05-25)

Pierwszy SSJ100 dla CityJet (2016-05-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o