

Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 18 października 2017

BAE Systems i specjalizujące się w produkcji jednostek cywilnych Cammell Laird podpisały porozumienie o złożeniu wspólnej oferty na budowę i dostawę nowych brytyjskich fregat wielozadaniowych typ 31e.



Royal Navy ma przyjąć do służby co najmniej pięć nowoczesnych fregat typ 31e, które będą stanowić uzupełnienie większych i lepiej uzbrojonych jednostek typu City. Modułowa konstrukcja okrętów ma zwiększyć szanse na uzyskanie zleceń eksportowych / Zdjęcie: Michał Jarocki

W przypadku wygranej w przetargu przedsiębiorstwo Cammell Laird zostałoby głównym wykonawcą odpowiedzialnym za budowę serii nowoczesnych fregat typ 31e. BAE Systems mogłoby sprawować wówczas nadzór nad realizacją przedsięwzięcia, kontynuując jednocześnie prace nad nową generacją okrętów patrolowych typu *River* i pierwszą serią fregat rakietowych typu *City* ([Podano imię kolejnej fregaty typ 26](#), 2017-09-27, [HMS Forth wyszedł w morze](#), 2017-08-31).

*- Typ 31e jest ważnym programem. Nasza wiedza w zakresie projektowania i inżynierii okrętów, systemów zarządzania walką i kampanii eksportowych sprawia, że jesteśmy w stanie przyczynić się do sukcesu tego programu. Cieszymy się z możliwości współpracy z Cammell Laird, z którym mamy silne i owocne relacje, związane z programem budowy lotniskowców i okrętów podwodnych typu *Astute* – powiedział Iain Stevenson, dyrektor zarządzający działu okrętowego BAE Systems.*

- Cammell Laird z dużym zadowoleniem przyjmuje Narodową Strategię Budowy Okrętów i przetarg na jednostki typ 31e. Zaoferujemy brytyjski projekt okrętu i system bojowy, budowę okrętów w Wielkiej Brytanii i łańcuch dostaw obejmujący wielu podwykonawców w Wielkiej Brytanii. Będziemy współpracować z BAE Systems oraz A&P, aby skutecznie, terminowo i elastycznie zrealizować ten ważny dla kraju projekt. Cammell Laird jest dumne z roli głównego wykonawcy w przetargu na budowę okrętów typ 31e - dodał John Syvret CBE, prezes Cammell Laird.

Powiązane wiadomości

[Przygotowania do przetargu na fregaty typ 31e \(2017-10-18\)](#)
[HMS Forth wyszedł w morze \(2017-08-31\)](#)
[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)
[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)
[Kompletowanie kadłuba Prince of Wales \(2015-05-25\)](#)
[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)
[Ostatni Amazonas w służbie \(2013-09-28\)](#)
[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)
[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)
[Prace wykończeniowe HMS Forth \(2016-09-01\)](#)
[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)
[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)
[HMS Forth gotowy do wodowania \(2016-08-16\)](#)
[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)
[Prace wykończeniowe HMS Forth \(2016-09-01\)](#)
[Chrzest HMS Forth \(2017-03-10\)](#)
[Prace wykończeniowe HMS Forth \(2016-09-01\)](#)
[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)
[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)
[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)
[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)
[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)
[Chrzest HMS Forth \(2017-03-10\)](#)
[Podano imię kolejnej fregaty typ 26 \(2017-09-27\)](#)
[Pierwsza transza Type 26 \(2017-07-02\)](#)
[Rozpoczęcie budowy HMS Glasgow \(2017-07-20\)](#)
[Pierwsza transza Type 26 \(2017-07-02\)](#)
[HMS Montrose wraca do służby \(2017-07-12\)](#)
[Thales o kontrakcie na sonary holowane \(2017-07-14\)](#)
[DSEI 2017: BAE Systems o Global Combat Ship \(2017-09-14\)](#)
[Ofensywa BAE Systems Canada \(2016-11-15\)](#)
[Rozpoczęcie budowy HMS Glasgow \(2017-07-20\)](#)
[BAE Systems składa ofertę Australii \(2017-08-10\)](#)