

Sukces połączenia do Seulu

#Lotnictwo cywilne 20 października 2017

Dokładnie w rok od uruchomienia połączenia, LOT podsumował pierwsze 12 miesięcy obecności w Korei Południowej. Z bezpośrednich rejsów z Warszawy do Seulu, do połowy października br. skorzystało 67 tys. pasażerów, a średnie wypełnienie samolotów osiągnęło 83%.



PLL LOT zamierzają zwiększyć oferowanie na trasie Warszawa-Seul do 7 lotów w tygodniu / Zdjęcie: PLL LOT, M. Kwasowski

Otwierając połączenie do Seulu od początku byliśmy przekonani, że będzie to strzał w dziesiątkę. Nie pomyliliśmy się, a wręcz okazało się, że połączenie to rozwija się jeszcze szybciej niż zakładaliśmy. Sukces połączenia między Warszawą a Seulem znacznie przewyższył nasze oczekiwania. W ubiegłym roku, jako nowy przewoźnik na koreańskim rynku, rozpoczynaliśmy sezon zimowy z 3 rejsami tygodniowo. Zaledwie pół roku później zwiększyliśmy ofertę do 5 rejsów w tygodniu i pracujemy nad tym, by wkrótce móc latać do Seulu codziennie – mówi Adrian Kubicki, dyrektor Biura Komunikacji Korporacyjnej LOT-u ([Lot wystartował do Seulu](#), 2016-10-18).

Dzięki rejsom LOT-u do Seulu, w ciągu ostatniego roku wielu Polaków zdecydowało się odwiedzić Republikę Korei, choć wcześniej nie miało takich zamiarów. Od stycznia do maja 2017 w stosunku do porównywanego okresu ubiegłego roku, pasażerów podróżujących wyłącznie z Polski do Korei przybyło o 42%. Podobnie było w przypadku osób z Korei, które decydując się na podróż z LOT-em, przekonały się o walorach polskich regionów i miast w tym Warszawy, Krakowa, Wrocławia, Gdańska, czy Poznania.

Przez rok bezpośrednich rejsów na trasie Warszawa-Seul, udział pasażerów podróżujących w ruchu point to point w obu kierunkach utrzymywał się na wyrównanym poziomie. Istotny dla całkowitego ruchu był także udział pasażerów

transferowych, którzy skorzystali z możliwości przesiadek przez hub na Lotnisku Chopina w Warszawie.

W strukturze ruchu pasażerskiego na trasie Warszawa-Seul zaobserwowaliśmy również znaczący wzrost udziału osób podróżujących w celach biznesowych. Dane ekonomiczne potwierdzają, że po raz pierwszy od lat w 2017 między Polską a Republiką Korei odnotowano ożywienie w sektorze handlowym – dodaje Adrian Kubicki.

Potwierdzenie powyższych danych wykazały także wyniki przewozu LOT Cargo za ostatni rok. *Współpracujemy z największymi koreańskimi koncernami, takimi jak Samsung, LG, czy Hyundai, w zakresie eksportu i importu towarów pomiędzy Koreą, Polską i Europą Środkowo-Wschodnią. Dzięki bezpośredniemu połączeniu, jesteśmy największym eksporterem określonych produktów do Republiki Korei – tygodniowo na pokładach Dreamlinerów przewozimy np. 20-30 t aronii – podsumowuje Adrian Kubicki (LOT odebrał 8. Dreamlinera, 2017-07-17).*

Powiązane wiadomości

[Sukces połączenia do Seulu \(2017-10-20\)](#)

[Lot wystartował do Seulu \(2016-10-18\)](#)

[Lot pozyska nowe Boeingi 737 \(2016-10-13\)](#)

[Próby eksploatacyjne Boeinga 737 Max 8 \(2016-09-26\)](#)

[Z LOT-em do Los Angeles \(2016-10-05\)](#)

[LOT odebrał 8. Dreamlinera \(2017-07-17\)](#)

[LOT poleci z Budapesztu do USA \(2017-07-07\)](#)

[Wznowienie lotów Kraków – Chicago \(2017-07-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o